

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 27. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 18. november 2019 – søndag 24. november 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Efter 50 timers sporspærring i Str

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 00:00, er aflyst

Tog RA 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:11, er aflyst

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst

Tog RA 5218 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:41, er i øjeblikket

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst

Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:29, er aflyst

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket

Ændret behov

Genåbning af Hc, Kgv, Spa, Kje, Ra og Røb for persontrafik?

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20

Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:58, er aflyst

Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst

Materieltog til personførende i K19

Tog RA 5201 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, er i øjeblikket

Tog RA 5027 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:22, er i øjeblikket

Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst

Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst

Tog RA 5087 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:59, er aflyst

Tog RA 7324 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:36, er aflyst

Tog RA 5392 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 21:11, er aflyst

Tog RA 5397 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 23:32, er aflyst

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst

Tog RA 5392 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 21:51, er aflyst

Tog 5397 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 23:32, er aflyst

Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst

Tog RA 5193 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 22:36, er aflyst

Tog RA 7394 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:59, er aflyst

Tog 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 23:00, er aflyst

Tog RA 7316 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:22, er aflyst

Tog RA 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er aflyst

Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst
Tog RA 5400 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 05:31, er aflyst
Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst
Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst
Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst
Fredag d. 22-11-2019 til søndag d. 24-11-2019 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:31, er aflyst
Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 09:06, er aflyst
Tog RA 5026 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:13, er aflyst
Tog RA 5702 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 10:37, er aflyst
Tog RA 5703 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 11:06, er aflyst
Tog RA 5704 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 12:37, er aflyst
Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:21, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5677 mellem Aarhus H og Herning er aflyst
Opdatering: Tog RA 5682 mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Opdatering: Tog RA 5683 mellem Aarhus H og Herning er aflyst
Opdatering: Tog RA 5686 mellem Herning og Aarhus H er aflyst
Banedanmark fortsætter arbejdet med at tilslutte Ny Bane ved Ringsted
9 dage: Fra lørdag den 23. november til og med søndag aften den 1. december
Kørsel med Veterantog Lg-Str-Lg
Tog RA 5474 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:31

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

13 VETERANMATERIEL OSV.

Kørsel Langå-Struer

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 FASTE ANLÆG

Spa og Kje

Spa, Kje og Arn nedlagt

Fejl i La om beliggenhed af Arn

Rettelsesblade 4584-4585 til TIB (V)

Nedlagte trinbrætter og sidespor optaget i La

Rettelsesblade 1609-1618 til TIB-S

Omlægning af tog mellem strækning 1 og 6/11

26 UDLAND

Dagens El.18-tog i Gardermoen
Oslo S
Hønefoss (Km 124,21)
Kig på provisorisk linje uden om Hønefoss
Provisorisk linjeføring udenom Hønefosskjæringen 25.11.1909-01.07.1912
Ny trasé for Randsfjordbanen ut fra Hønefoss st. 1909
Tyrstrand (Km 110,68) †
Hønefoss
Sperillbanen
Randsfjordenbanen
Bergensbanen
Gjøvikbanen
Ny bemaling af litra 74 og 75
Udflugt til Brøttum
Litteratur
Gunnhild (48) vil bevare skinnerne

DIVERSE



36 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 18/11 2019

Efter 50 timers sporspærring i Str

Tomt materieltog kører mod **Str**: 2 AR-sæt passerer **Sm** kl. 03.00½.
(JM via BL)

KØREPLANER

Ma 18/11 2019

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 00:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 05:11:32

Tog RA 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 05:50:25

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 05:52:53

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 05:54:34

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 05:57:10

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 07:11:22

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 07:42:17

Tog RA 5218 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 09:41, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 08:27:20

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 08:36:40

Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 10:53:07

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 15:47:32

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket ca. 10 min. minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. november 2019** 19:01:26

(BL)

Ma 18/11 2019 – lø 14/12 2019

Ændret behov

Operatør: Arriva
Årsag: Ændret behov

Aflyses:

AM 7300 (Str-Vg)	19/11 2019-13.12 2019 Ma-Fr ikke 27/11 2019
AM 7301 (Ar-SI)	18/11 2019-13.12 2019 Ma-Fr ikke 28/11 2019
AM 7304 (Str-Vg)	23/11 2019-14.12 2019 Lø
AM 7309 (Vg-Str)	23/11 2019-14/12 2019 Lø
AM 7316 (Ti-Str)	19/11 2019-14/12 2019 Ti-Lø ikke 23/11 2019
AM 7317 (Str-Ti)	23/11 2019-14/12 2019 Lø
AM 7318 (Ti-Str)	01/12 2019, 02/12 2019, 08/12 2019, 09/12 2019
AM 7324 (Rb-Es)	18/11 2019-13/12 2019 Ma-Fr
AM 7325 (Es-Rb)	18/11 2019-13/12 2019 Ma-Fr
AM 7330 (Rb-Es)	01/12 2019, 02/12 2019, 08/12 2019, 09/12 2019
AM 7331 (Es-Rb)	24/11 2019. 01/12 2019, 08/12 2019
AM 7394 (Va-Es)	18/11 2019-12/12 2019 Ma-To
AM 7395 (Vg-Str)	19/11 2019-14/12 2019 Ti-Lø ikke i 26/11 2019, 27/11 2019
AM 97301 (Ar-SI)	28/11 2019

Tillyses:

RA 97316 (Ti-Str), Lint, 120 km/t. 19/11 2019-14/12 2019 Ti-Lø ikke 23/11 2019
Ti 0.22, Ri 28-28½, Sne 36-36½, Hæ 42-42½, Bn 49½-50, Ur 56½-57, Yd 1.01½-02, Ln 09½-10, Hw 1.15-15½, Ul 20-20½, No 25-25½, Um 31-31½, Str 1.38.

RA 97317 (Str-Ti), Lint, 120 km/t. 23/11 2019-14/12 2019 Lø
Str 3.58, Um 4.05-05½, No 10½-11, Ul 15½-16, Hw 21½-22, In 27-27½, Yd 35-35½, Ur 40½-41, Bn 47½-48, Hæ 55-55½, Sne 5.01-01½, Ri 08½-09, Ti 5.16.

Tog RA 87301 (Ar-SI), Lint, 120 km/t. 28/11 2019
Ar 3.54, Kgv 57½-58, Vi 4.00-00½, Hc 4.04½-05, Hx 09-09½, Sd 19-25, Ak 29-29½, Ry 35-35½, La 39½-40, Sv 44½-45, Sl 4.51.

Tog RA 97300 (Str-Vg), Lint, 120 km/t. 18/11 2019-13/12 2019 Ma-Fr ikke 18/11 2019, 27/11 2019
Str 4.07, Vp 16-16½, Røb 24-24½, Sk 29½-30, Hø 35-35½, Sm 41-41½, Ra 48-48½, Vg 4.54.

Tog RA 97394 (Va-Es), Lint, 120 km/t. 18/11 2019-12/12 2019 Ma-To
Va 22.59, Vka 23.00½-01, Gu 07-07½, Kje 10-10½, Gje 11½-12, Esn 14-14½, 15½-16 Spa 19-19½, Es 1.21.

Kilde: Toganmeldelses nr. 25617, **fredag 15. november 2019**

Genåbning af Hc, Kgv, Spa, Kje, Ra og Røb for persontrafik?

Til erstatning for AT-materieltog er togarten i perioden **mandag 18. november 2019 – lørdag 14. december 2019** ændret til personførende med længere køretider, da der skal standses ved alle togekspeditionssteder. Det betyder, at der dukker standsninger op, hvor de kun er én eller ingen perron. Der medbringes ikke en eller flere trapper til at sætte ud i ballasten, så passagerer kan komme af eller på Lint-toget.

I det foranstående afsnit med overskriften **Tillyses:** er beskrevet seks tog ud af 13 tillyste personførende tog, der er særlig interessante grundet standsningsmønsteret. Disse 8XXX- og 9XXX-tog er kun anført i de nødvendige toganmeldelser, og for rejsende kan særtogene kun søges på Rejseplanen.

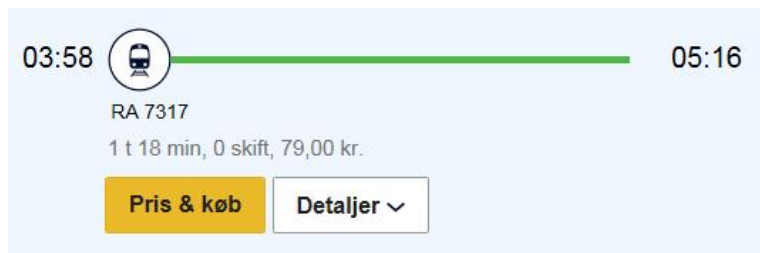
Her følger de nødvendige historier for at forstå de falske håb om genåbning af de nedlagte togekspeditionssteder for persontrafik eller omdannelse fra sidespor på den fri bane til førstegangsåbning for persontrafik. En oversigt følger sidst i dette kapitel med skæbnebeskrivelser for de desværre ikke relævente standsninger for personførende tog anno **2019**.



AM 7317 (Str-Ti)

Materieltog AM 7317 (Str-Ti) har normalt afgang fra **Str** kl. 4.12, men indtil K20 omlagt til at afgang fra **Str** som personførende tog RA 97317 kl. 3.58.

Her er det ingen genåbning af et togekspeditionssted, men er vist hvorledes et materieltog i fire uger skal afgang 14 minutter for at være i **Ti** 5 minutter før tog RA 5502 (Ti-Str) skal afgang kl. 5.21. Lkf skal derfor møde endnu tidligere end ellers.



Tog RA 87301 (Ar-Sl)

Der er ingen perron i **Kgv**, og togekspeditionsstedet står ikke i TKV mere. Der findes kun en perron ved sporet for den tidligere **Odderbanen**, nu AL.

Tog RA 97300 (Str-Vg)

Skal standse i **Røb** 4.24-24½, men der findes ingen perron. Ønsker en passager at rejse for eksempel fra **Røb** til **Ra**, hvor toget skal standse 4.48-48½, må der søges i Rejseplanen.

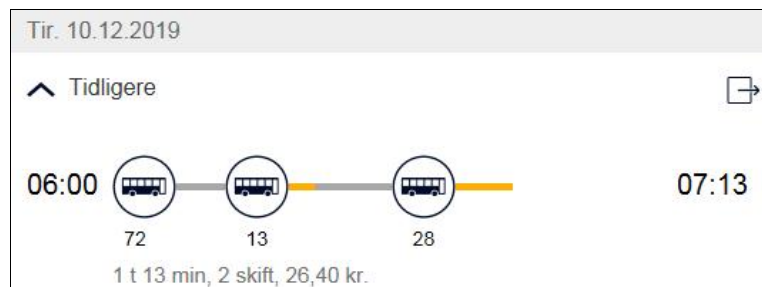
Svaret er:

Tog 97300 kan klare de 30,4 km på 23½ minut. Tog er hurtigere end busser.

Ra

Der er en perron ved spor 1 foran stationsbygningen med to etager i **Ra**.

Læssevejssporet eksisterer endnu uden sporskifter. I **november** kørte Ardelten fra **mdt Vg** hertil for at hente Gs-vogne læssede med kartofler.



Tog RA 97394 (Va-Es)

Skal undervejs standse i Vka, Gu, Kje, Gje, Esn og Spa. Der kræver lidt historieviden for at undres.

Km	Fork.	Navn	Historie
98,7	Hc	Hasselager	Persontrafik † 26/5 1979, havde sidespor både fra spor 1 og spor 2. Sidesporet i spor 1 har få afmonteret hjertestykket få nogle år siden, ingen perroner.
105,5	Kgv	Kongsvang	Aldrig persontrafik ved forgreningsstationen ind til År og Ar. På HHJ, Odderbanen; blev der anlagt en perron, men det var på privatbanen, hvor AT aldrig har kørt, så dens historie vedkommer ikke RA-togene.
57,6	Spa	Spangsbjerg	S, har aldrig haft persontrafik, står TKV 98, men ikke i TKV 99.
58,2	Esn	Esbjerg Nord	T, åbnet i løbet af K 86, fra TKV 98 omdøbt til Spangsbjerg.
60,3	Kje	Kjersing	& km 60,4. S, har aldrig haft persontrafik, havde DS-signal Gu-Es.
47,6	Ra	Ravnstrup	Persontrafik † 30/5 1970, perron findes ved spor 1
78,0	Røb	Rønbjerg	Persontrafik † 26/5 1979, nu krydsningsstation uden perronen

Flere detaljer om **Spa** og **Kje** kan læses i kapitlet [FASTE ANLÆG](#).

(BL)

Ti 19/11 2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. november 2019** 07:26:05

Tog RA 5438 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:20, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. november 2019** 11:31:25

Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. november 2019** 15:35:33



Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Rejser. Aflysningen skyldes person på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. november 2019** 15:45:19



Materieltog til personførende i K19

Vi har omdannet en række af vores materieltog til personførende tog. Dette vil være tilfældet for resten af den nuværende køreplansperiode. Omlægningen betyder lidt længere køretider på de enkelte afgang. Tognumrene er korrigeret til 973XX og ligner derfor, at de stadig er materieltog på trods af, at der er indlagt standsninger til at tage passagerer med. Vi kører normalt igen fra K20.

Kilde: Arriva Tog A/S, **SI**

(BL)

To 21/11 2019

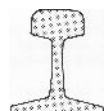
Tog RA 5201 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 06:21:22



Tog RA 5027 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 11:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 10:52:09



Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:30:23

Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:32:52

Tog RA 5087 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 22:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:37:21

Tog RA 7324 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 23:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:41:34

Tog RA 5392 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 21:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:44:21

Tog RA 5397 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 23:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Horsens Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 16:47:21

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 18:06:28

Tog RA 5392 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 21:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 18:14:48

Tog 5397 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 23:32, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 23:32, som køres af Horsens Turist. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 00:21 som køres af Silkebus. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 19:01:06

Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst. Der indsættes bus fra Esbjerg kl. 19:59, som køres af De blå busser. Der indsættes også bus fra Ribe kl. 20:32 som køres af De blå busser. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 19:01:40

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 19:46:18

Tog RA 5193 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 22:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 20:37:21

Tog RA 7394 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 21:01:14

Tog 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Tønder kl. 22:28, som køres af De blå busser. Der indsættes også bus fra Ribe kl. 23:15 som køres af De blå busser. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 21:02:03

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 23:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 22:01:30

(BL)

Fr 22/11 2019

Tog RA 7316 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 00:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. november 2019** 23:23:18

Tog RA 103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



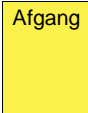
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 02:14:22

Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 02:16:31

Tog RA 5400 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 05:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 06:21:27

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 07:12:35

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Centrum Turist. Bussen kører fra Aarhus H; Banegårdspladsen kl. 07:45. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 07:26:39

Tog RA 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 19:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 14:21:18

Tog RA 5086 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. november 2019** 14:23:24

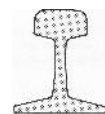
(BL)

Fr 22/11 2019 – sø 24/11 2019

Der er fra fredag d. 22-11-2019 til søndag d. 24-11-2019 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. november 2019** 14:05:59

(BL)



Lø 23/11 2019

Tog RA 5015 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Solveig. Bussen kører fra Esbjerg kl. 08:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 07:24:53

Tog RA 5701 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 09:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydvest Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 08:30:13

Tog RA 5026 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 08:50:22

Tog RA 5702 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 10:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydvest Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 10:00:26

Tog RA 5703 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 11:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydvest Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 10:30:25

Tog RA 5704 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 12:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Sydvest Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 12:00:31

Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 14:14:18

Tog RA 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:21, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Bussen kører fra Thisted kl. 16:30. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 15:45:22

Opdatering: Tog RA 5677 mellem Aarhus H og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Ry kl. 22:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 21:53:35

Opdatering: Tog RA 5682 mellem Herning og Aarhus H er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Ry kl. 22:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 21:57:23

Opdatering: Tog RA 5683 mellem Aarhus H og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Ry kl. 22:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 22:02:48

Opdatering: Tog RA 5686 mellem Herning og Aarhus H er aflyst. Der indsættes bus fra Papuga. Bussen kører fra Ry kl. 22:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. november 2019** 22:17:33
(BL)

Lø 23/11 2019 – sø 1/12 2019

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) >

Banedanmark fortsætter arbejdet med at tilslutte Ny Bane ved Ringsted

I løbet af efteråret skal Banedanmark fortsætte arbejdet med tilslutningen af Ny Bane ved Ringsted og Hvidovre. Det betyder, at du i flere perioder af både weekender og hverdage vil opleve længere rejsetid, at du skal med et andet tog end du plejer eller ad en anden strækning end normalt. Ændringerne påvirker både rejser mellem Odense og København og mellem Nykøbing F og København.

Bemærk, at hvis du rejser med pendlerkort, som gælder enten via Køge Nord eller Roskilde, så må du gerne rejse med DSB-tog ad den anden strækning i dagene med sporarbejde uden at ændre dit pendlerkort.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark fortsat arbejder med tilslutningen af Ny Bane ved Ringsted. Herunder kan du læse mere om ændringerne til din rejse:

9 dage: Fra lørdag den 23. november til og med søndag aften den 1. december

x Fra lørdag den 23. november til og med fredag den 29. november

I syv dage, fra lørdag den 23. november til og med fredag den 29. november, kører der ingen tog på Ny Bane mellem Ringsted og København H via Køge Nord. Det betyder, at du vil opleve at skulle med Togbus, hvis du rejser mellem Ringsted og Køge Nord, at du skal med et andet tog end du plejer eller ad en anden strækning end normalt.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark arbejder på tilslutningen af Ny Bane ved Hvidovre Tjek Rejseplanen, før du rejser

Sådan kører togene:

- InterCityLyn kører via Høje Taastrup og stopper ekstra i Høje Taastrup og Ringsted
- De 'hurtige' Regionaltog til/fra Nykøbing F kører via Høje Taastrup med stop på Valby, Høje Taastrup og Roskilde, og betjener derfor ikke Køge Nord og Ny Ellebjerg
- Mellem Ringsted og Køge Nord kører vi Togbusser
- S-tog betjener stationerne mellem Køge Nord og København H

Her holder Togbusserne:

Køge Nord Ud for fjerntogsperronen (Nordstjernen)

Ringsted Busterminalen ved stationsbygningen

x Fra lørdag den 30. november til og med sent søndag aften den 1. december

I weekenden, fra lørdag den 30. november til og med sent søndag aften den 1. december, kører der fortsat ingen tog på Ny Bane mellem Ringsted og København H via Køge Nord. Derudover kører der færre tog mellem København H, Roskilde og Ringsted.

Det betyder, at du vil opleve at skulle med Togbus, hvis du rejser mellem Ringsted og Køge Nord, at du skal med et andet tog end du plejer eller ad en anden strækning end normalt.

Ændringerne skyldes, at Banedanmark arbejder på tilslutningen af Ny Bane ved Hvidovre Tjek Rejseplanen, før du rejser

Sådan kører togene:

- InterCityLyn kører via Høje Taastrup og stopper ekstra i Høje Taastrup og Ringsted
- De 'hurtige' Regionaltog til/fra Nykøbing F kører via Høje Taastrup med stop på Valby, Høje Taastrup og Roskilde, og betjener derfor ikke Køge Nord og Ny Ellebjerg
- Mellem Ringsted og Køge Nord kører vi Togbusser
- Regionaltogene til/fra Ringsted og Roskilde kører ikke, derfor stopper andre tog ekstra i Borup, Viby Sj., Trekroner og Hedehusene.
- S-tog betjener stationerne mellem Køge Nord og København H

Her holder Togbusserne:

Køge Nord Ud for fjerntogsperronen (Nordstjernen)

Ringsted Busterminalen ved stationsbygningen

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/Sjaelland2019/>, kopieret **søndag 17. november 2019** (BL)

Sø 24/11 2019

Kørsel med Veterantog Lg-Str-Lg

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 223201 (Lg-Str), 80 km/t.

Lg 8.36, Up (44)-47, Bj 8.56-9.01, Rk 13-17, Rn (24)-27, Vg 33-38, Hø (58)-10.00, Sk 08-29, Røb (39½)-43, Str 11.03.

Bemærkninger Str Omløb, vandtagning, drejeskive

Tog VP 223202 (Str-Lg), 80 km/t.

Str 12.51, Sk 13.18-23, Vg 13.55-14.05, Rk 14.20-50, Bj 15.02-07, Lg 15.24.

Kilde. Toganmeldelse nr. 24112, **tirsdag 15. oktober 2019**

**Toganmel-
delse**

Tog RA 5474 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:31, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om reisetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. november 2019 17:43:39**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 24/11 2019

Kørsel Langå-Struer

Kør med damp gennem Danmarks jernbanehistorie

Danmarks Jernbanemuseum tilbyder anderledes veterantogture rundt i Danmark. Turene i de historiske tog gøres levende af fortællinger om de steder, vi kører forbi og de steder, hvor vi gør holdt. Søndag den 24. november har Danmarks Jernbanemuseum en kørsel fra Langå til Struer med damplokomotivet K 563 fra 1899.

BEMÆRK: Turen var oprindeligt planlagt til søndag den 17. november. Grundet uforudset sporarbejde i Struer kan vi desværre ikke gennemføre kørslen mellem Langå og Struer søndag den 17. november. Kørslen rykkes til søndag den 24. november, hvortil der er bestilt køreplan. Vi beklager meget.

...

Dette gælder for turen

Priser

Afgangs- og ankomsttidspunkter

....

Kilde: <https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/koersel-langaa-struer/>

(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

1979 – ma 26/8 2013

Spa og Kje

57,6	0	K	Spangsbjerg I
60,3			Kjersing I
63,3			Guldager Δ

Kilde: TIB (V), 31 Es-Str, side 418-3, 27.5.1979

57,6		K	A64	Spangsbjerg I
58,2				Esbjerg Nord T
60,3				Kjersing I

Kilde: TIB (V), 31. Es-Str, side 440-10, 22.08.1990, rettelsesblad 869

57,6		K	A64	Spangsbjerg I
58,2				Esbjerg Nord T
60,3				Kjersing I

Kilde: TIB (V), 31. Es-Str, side 440-11, 12.03.1992, rettelsesblad 1140

Kje

DS-signal er kørselsretning **Gu** (Guldager) – **Es** er ikke beskrevet i **TIB (V)**, 31 Str-Es, side 433-2, 27.5.1979 men i **SIN (V)** fra 29.05.1983.

SIN (V). Instruks 31.1, **Spangsbjerg-Kjersing** ⁻ /**I**. 1. Almindelige bestemmelser, ... Sidesporet i Kjersing ligger i km 60,3 og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifte S3/S4. Sidesporene er sikret ved

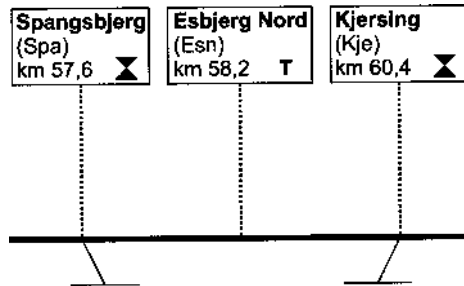
aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalet i Esbjerg og ved DS-signal for køreretningen Guldager-Esbjerg. Side 423-3, 29.05.1983, rettelsesblad 323.

DS-signalet står i **TIB (V)**, 31. Str-Es, side 455-18, 12.03.1992, rettelsesblad 1144 & side 455-26, 29.11.1993.

DS-signalet til **Kje** og **Spa** stod i kørselsretning **Gu-Es** lige N for vejbroen med **Vardevej**.

SIN (V). Instruks 31.1, **Spangsbjerg-Kjersing** / **X**, 1. Almindelige bestemmelser, ... Sidesporet i Kjersing ligger i km 60,3 og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifte S3/S4. Sidesporene er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalet i Esbjerg og ved DS-signal for køreretningen Guldager-Esbjerg. Side 423-4, 29.05.1994, rettelsesblad 720.

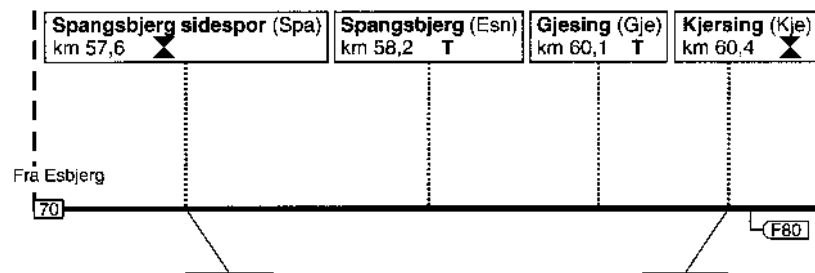
SIN (V). Instruks 31.1, **Spangsbjerg og Kjersing** / **X**, 1. Almindelige bestemmelser, ... Sidesporet i Kjersing ligger i km 60,3 og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifte S 02 a/b. Sidesporene er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne i Esbjerg og Guldager. Side 423-5, 24.04.1995, rettelsesblad 749.



DS-signalet må være blevet ugyldiggjort med rettelsesblad 749, gyldig **mandag 24. april 1995**.

Kje er flyttet fra km 60,3 til km 60,4.

Kilde: TIB (V), 31. Es-Str, side 440-20, 05.10.2002, rettelsesblad 3360



Kilde: TIB (V), 31. Es-Str, side 442-33, 08.01.2006, rettelsesblad 3827

Alle fem kopier af TIB (V) er gengivet i målforholdet 1:1.

80 **Kje** og **Spa** blev besøgt **onsdag 31. juli 2013** for se de tidligere sporforløb og eventuelle skinner. Da var sporskiftet S3 til **Kje** fjernet, der ligger nye skærver, og der er La **80**. Foran La **80**-skiltet står kilometermærke km 60,4.



Da sidesporet var i brug, kørte DSB MH fra **Es** ud til **Spa** med gsv. til og fra bl.a. Vestfrost.

I **Jernbanenyheder**, udsendt som **Nyhed.2013.11.20**, står der:

On 14/8 2013

Spa, Kje og Arn nedlagt

31. Es-Str-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Esbjerg Guldager	55,7 63,3	Spangsbjerg sidespor 57,6 nedlagt		00.00	24.00	
Esbjerg Guldager	55,7 63,3	Kjersing side- spor 60,4 nedlagt		00.00	24.00	
Varde Tistrup	73,2 87,3	Arnbjerg T nedlagt		00.00	24.00	

Kilde: La, onsdag 14. august 2013

Fejl i La om beliggenhed af Arn

Va ligger i km 73,2, **Arn** (Arnbjerg) lå i km 73,7, og TIB (V) angiver stationsgrænsen i **Va** ud mod **Tr** (Tistrup) til at befinde sig i km 73,9, det vil sige på **Va** station. Derfor er det **forkert** at angive **Arn** som beliggende på den fri bane mellem **Va** og **Tr**.

Under »Årsag« kunne der have været skrevet »Nedlagt«. Dét er årsagen!
(BL)

Ma 26/8 2013

Rettelsesblade 4584-4585 til TIB (V)

31. Es-Str-Es

Nedlæggelse sidespor Spangsbjerg og Kjersing.

Ændringer Varde station.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4584-4585, **mandag 26. august 2013**



Hvad, der ikke angivet under ændringer **Va**, er: **Arn** (Arnbjerg) i km 73,7 er slettet. Det er ikke let at se, når en nyt pdf-fil åbnes og læses. I papirudgaven af TIB kunne det gamle rettelsesblad sammenlignes med det nye, og så ville trinbrætets forsvindning tydeligt kunne ses. Det er en af de [negative sider](#) ved elektroniske rettelsesblade.

Nedlagte trinbrætter og sidespor optaget i La

Nok for første gang er et trinbræt angivet i La til at være nedlagt.

Arn er angivet i La i hvert fald for **onsdag 14. august 2013** med teksten:

»Arnbjerg T nedlagt 00.00-24.00«

Bemærk, ingen km-angivelse for **Arn**. Arnbjerg har været nedlagt siden **2003**.

Nok for første gang er sidespor angivet i La – fra **onsdag 14. august 2013** – til at være nedlagt.

Spa er angivet i La i hvert fald med teksten:

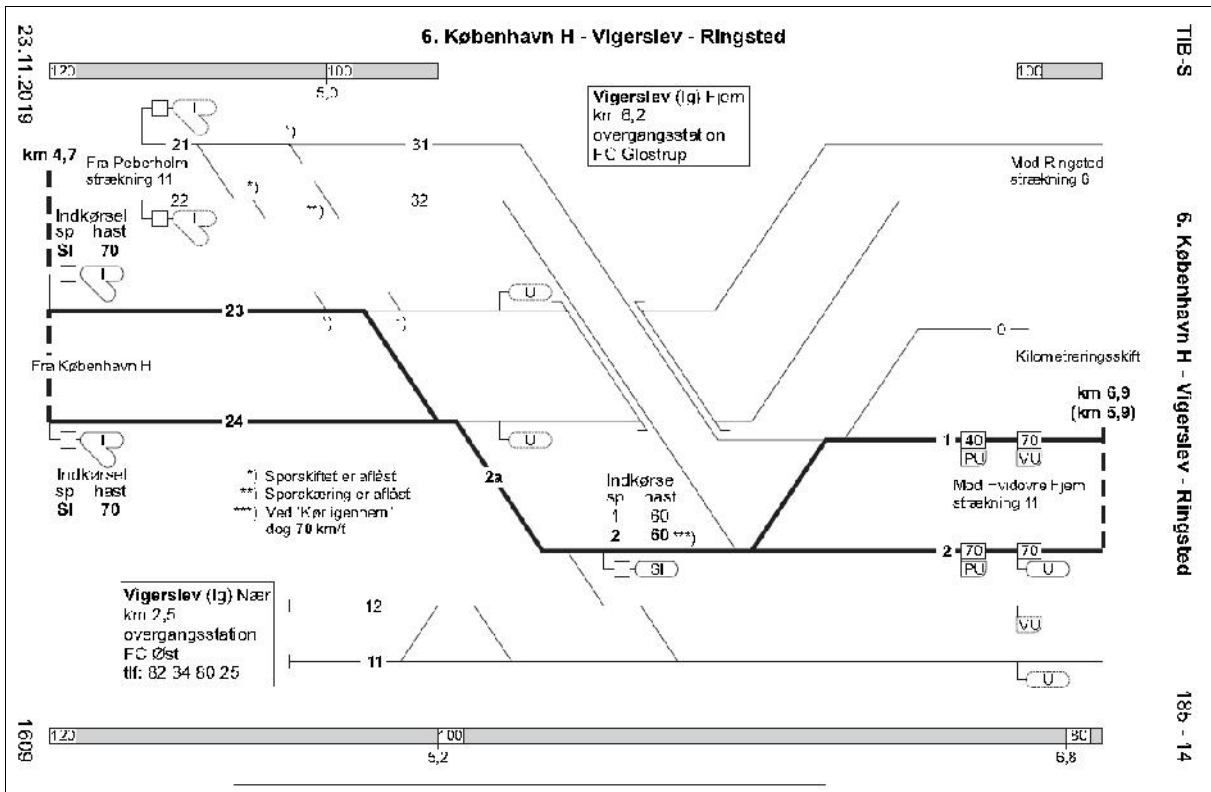
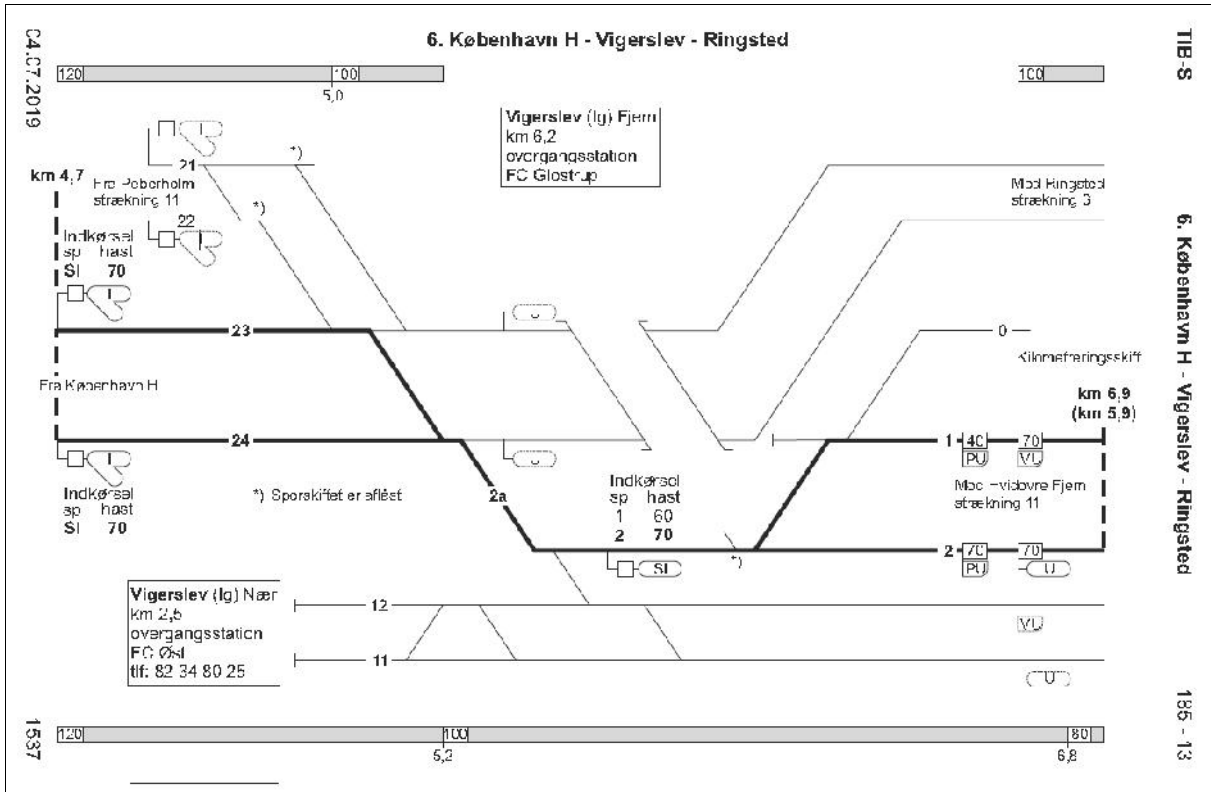
»Spangsbjerg sidespor 57,6 nedlagt 00.00-24.00«

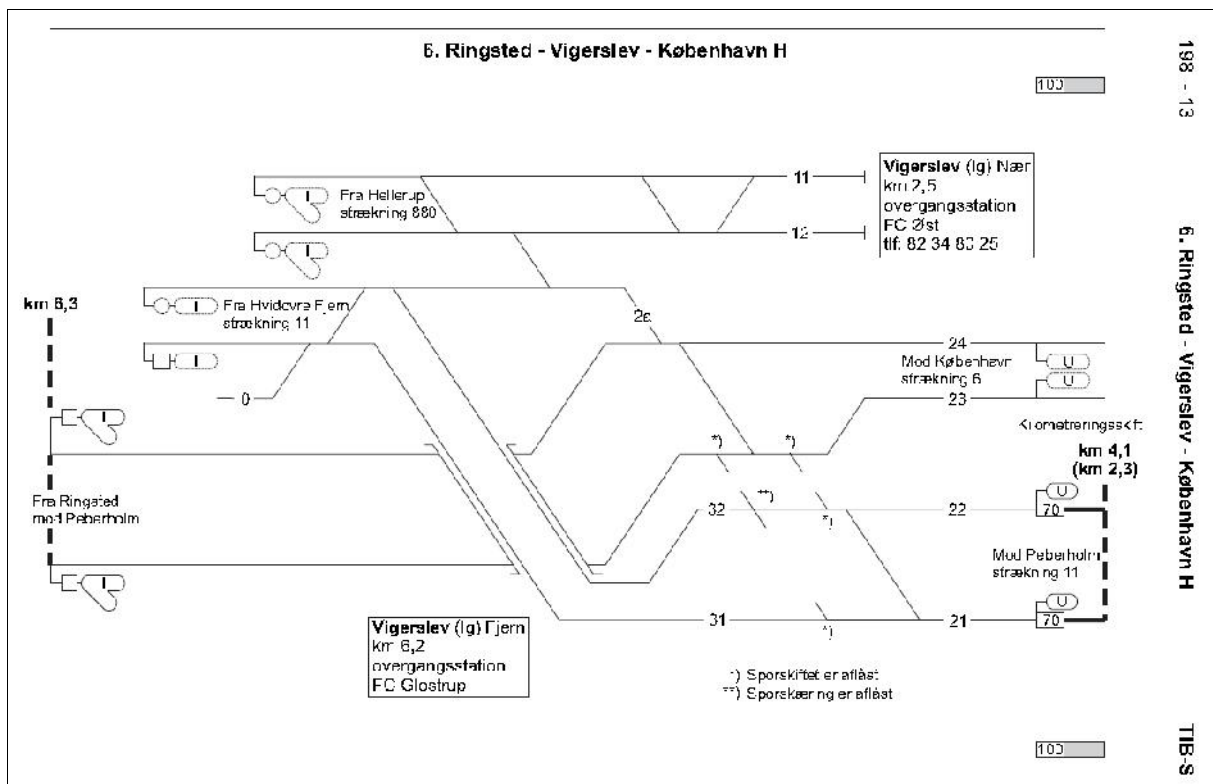
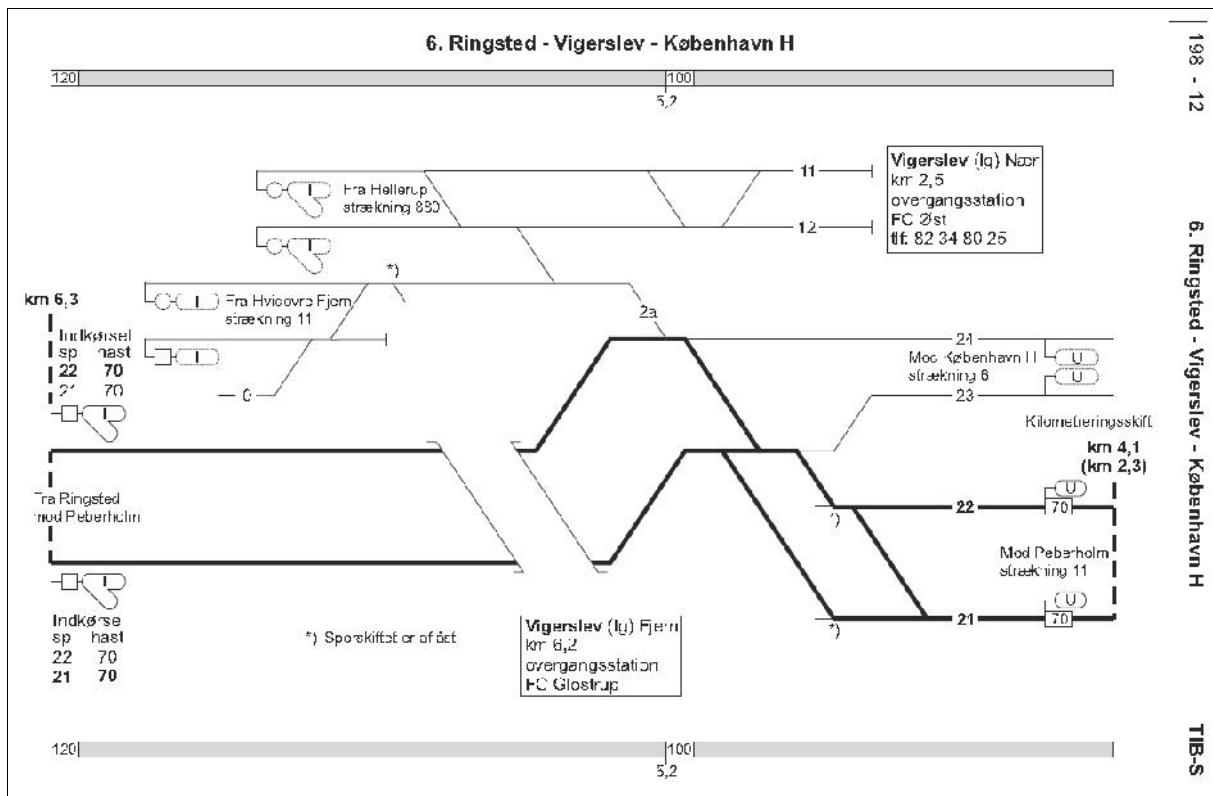
»Kjersing Sidespor 60,4 nedlagt 00.00-24.00«

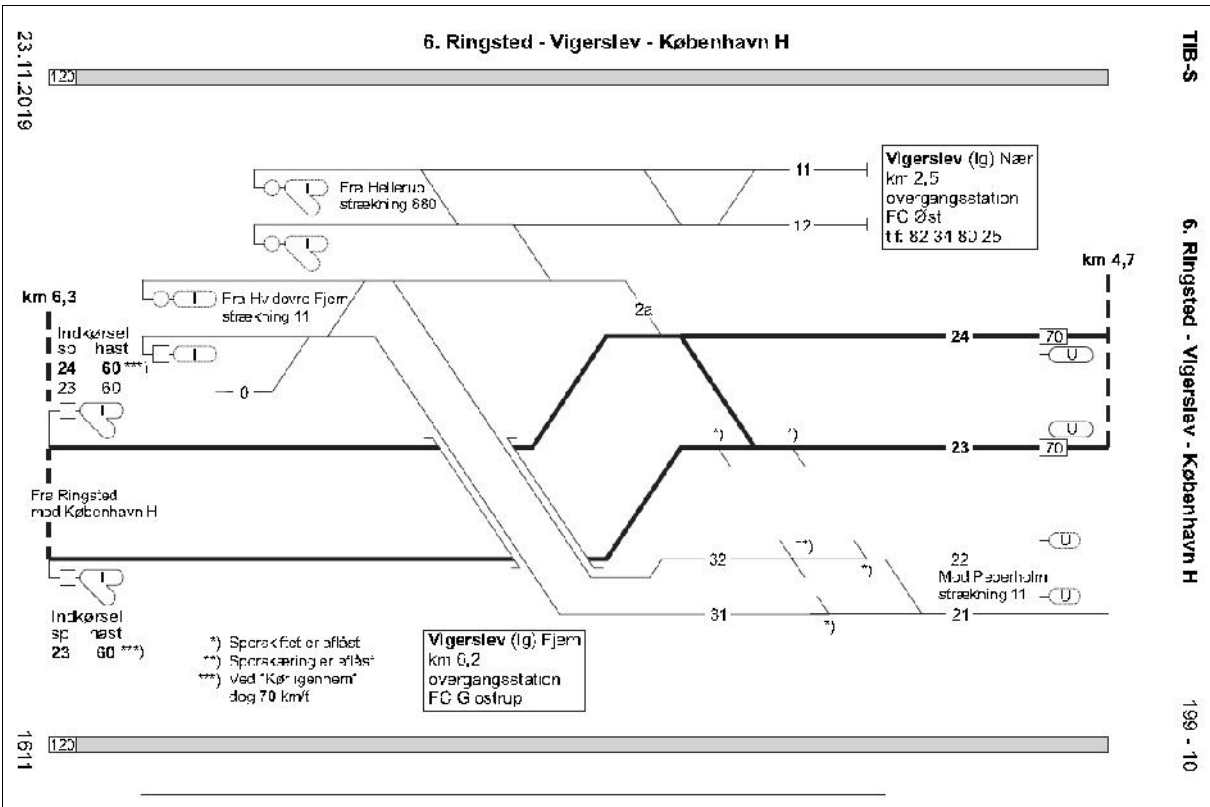
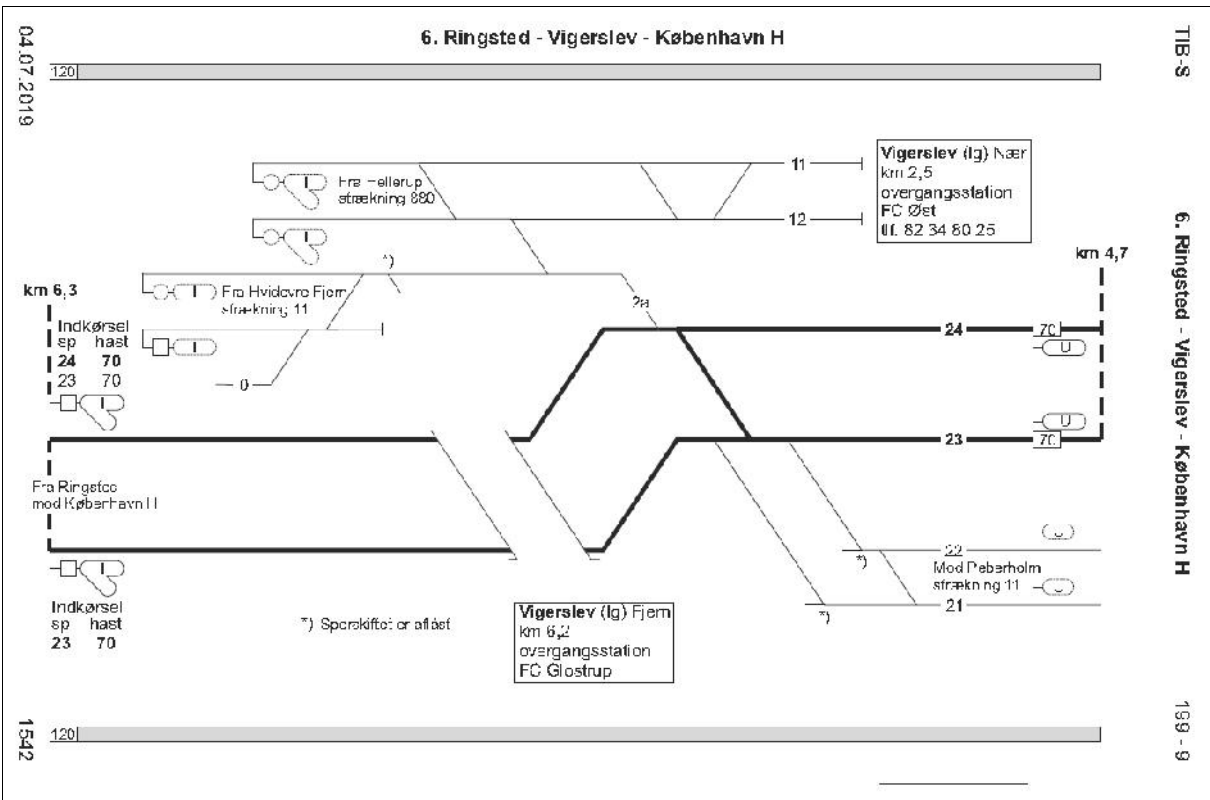
Læs beretningen under **FASTE ANLÆG** fra **onsdag 31. juli 2013** om **Arn**, **Kje** og **Spa** skrevet af Deres udsendte medarbejder.

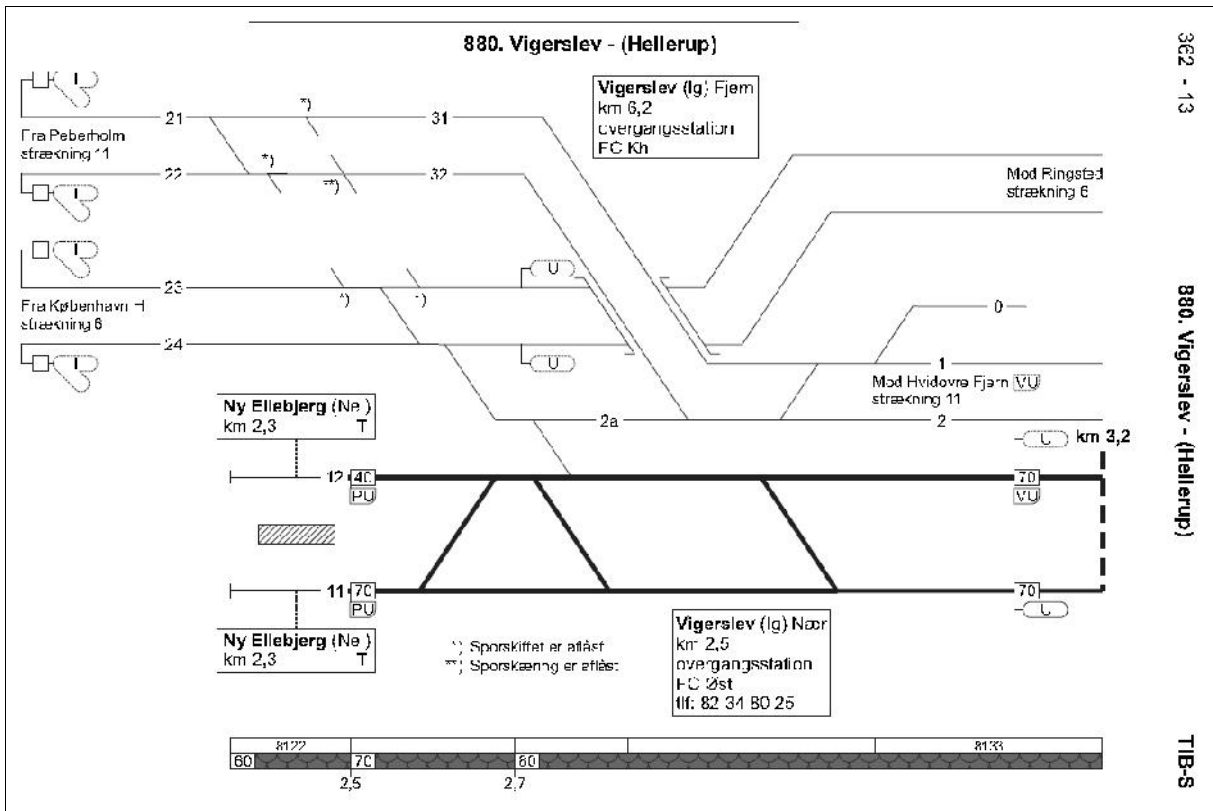
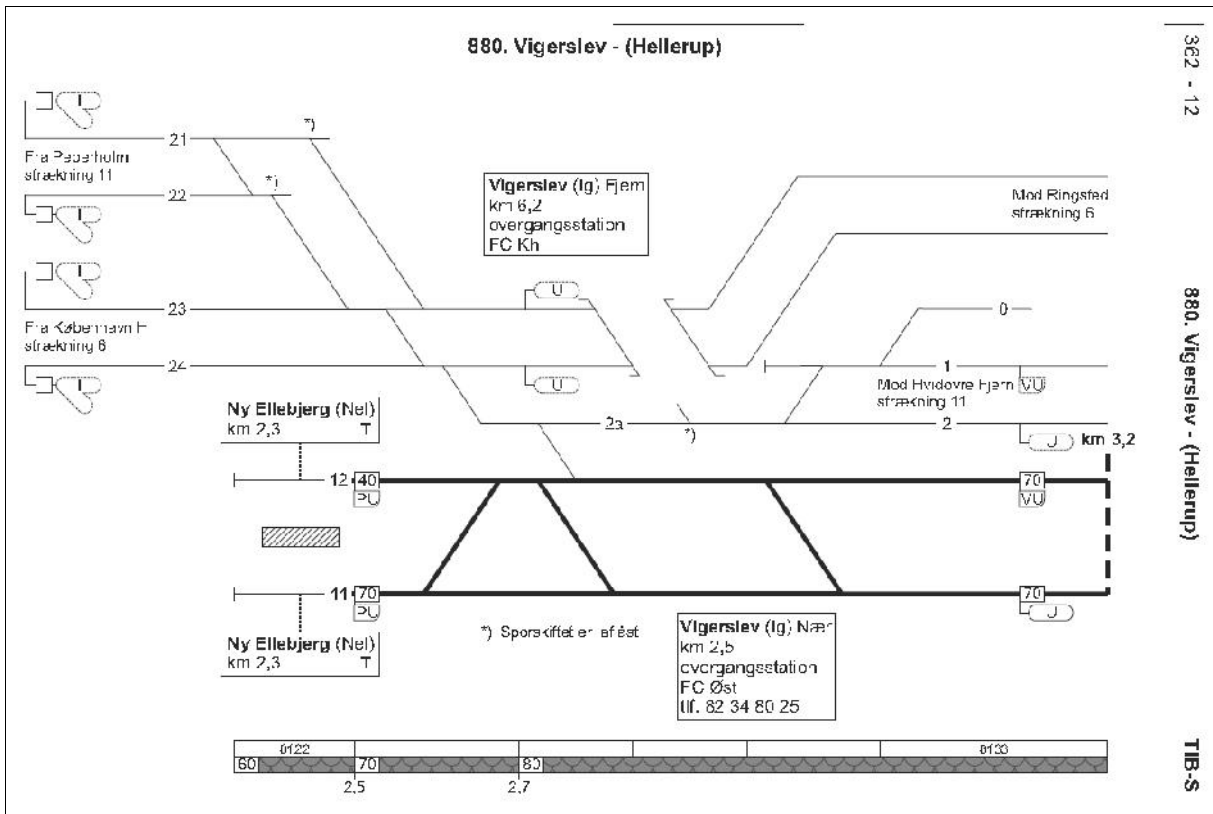
(BL)

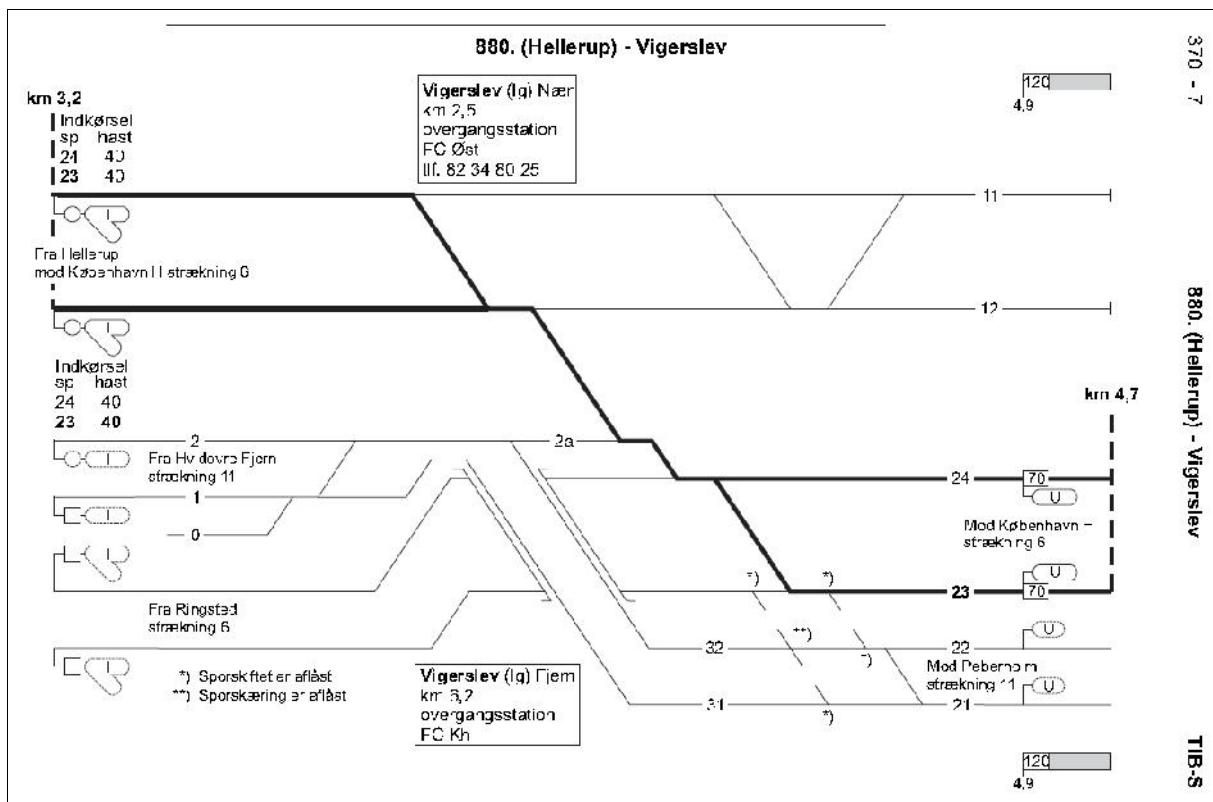
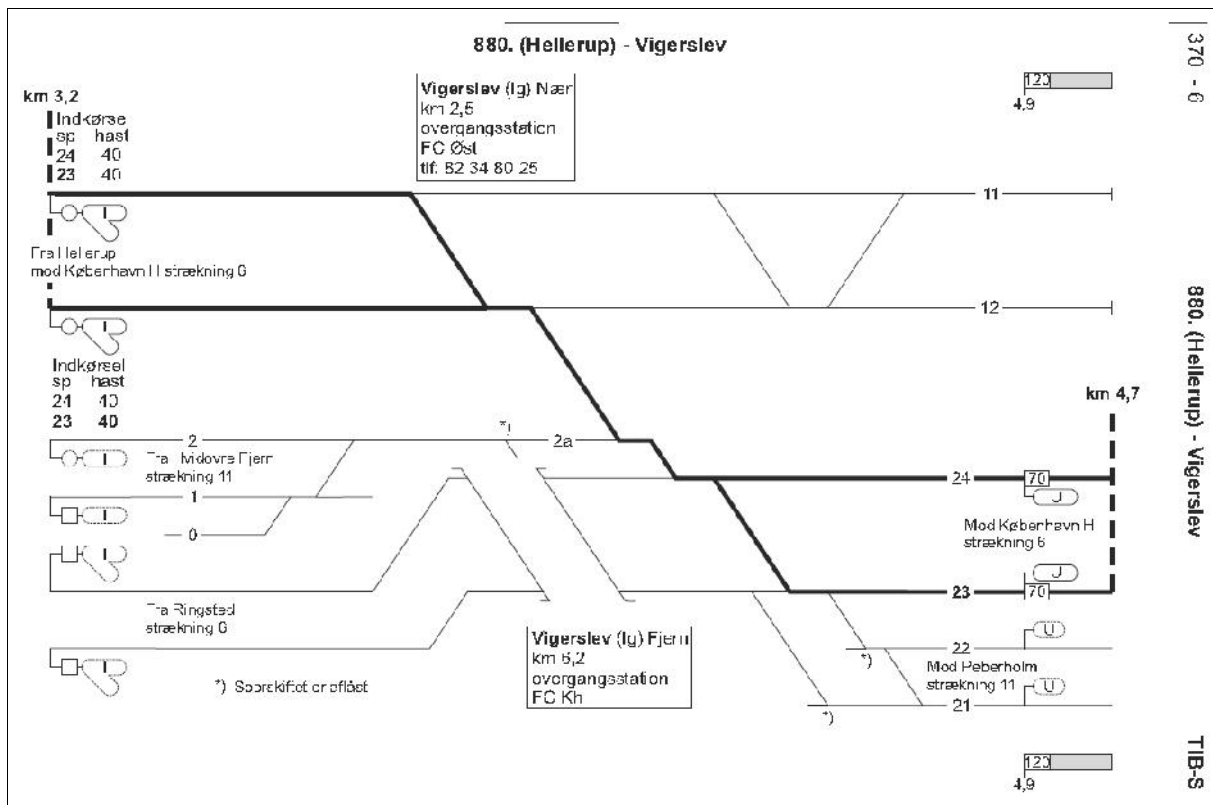
Rettelsesblade 1609-1618 til TIB-S

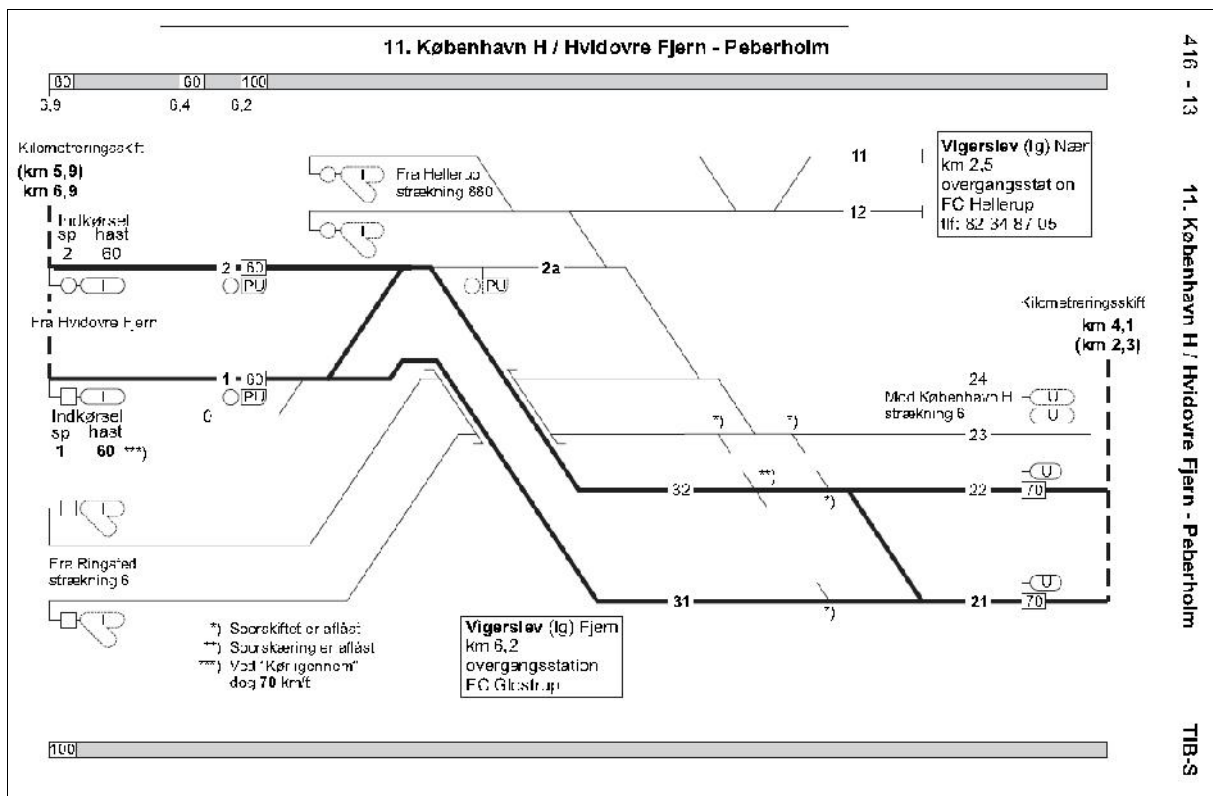
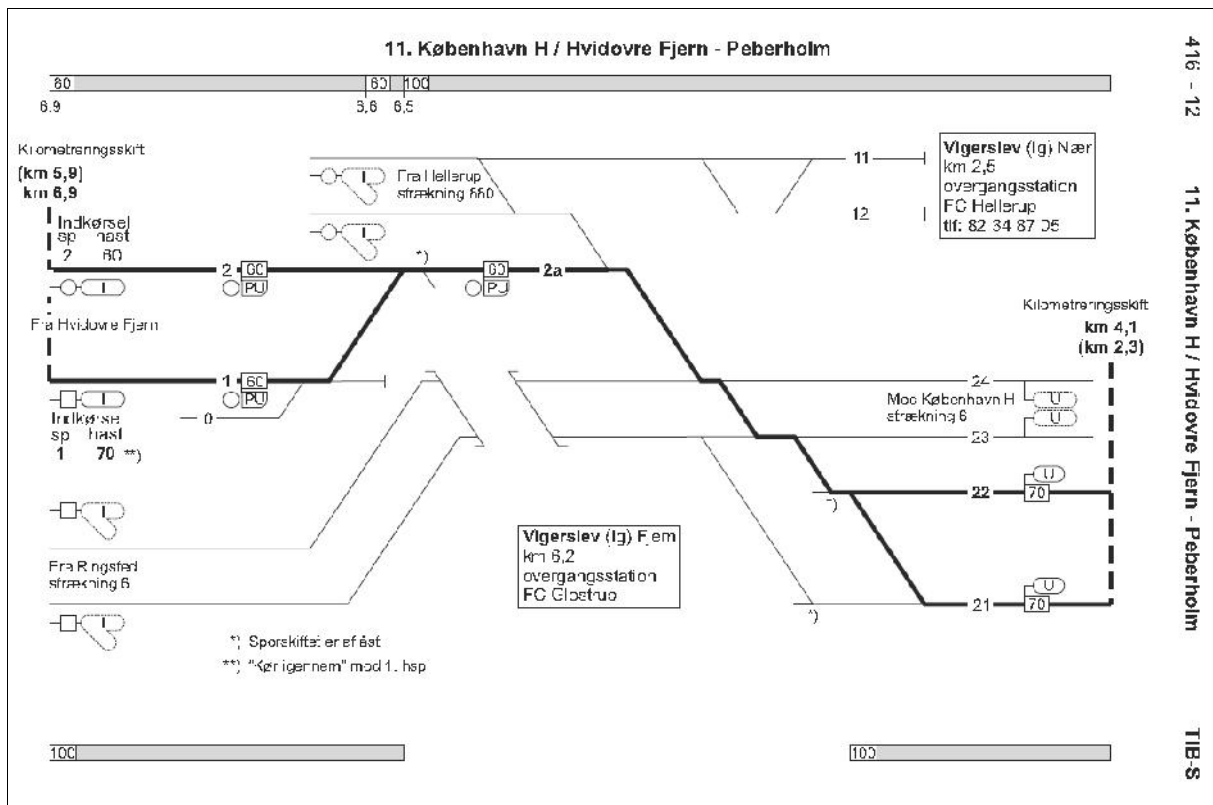


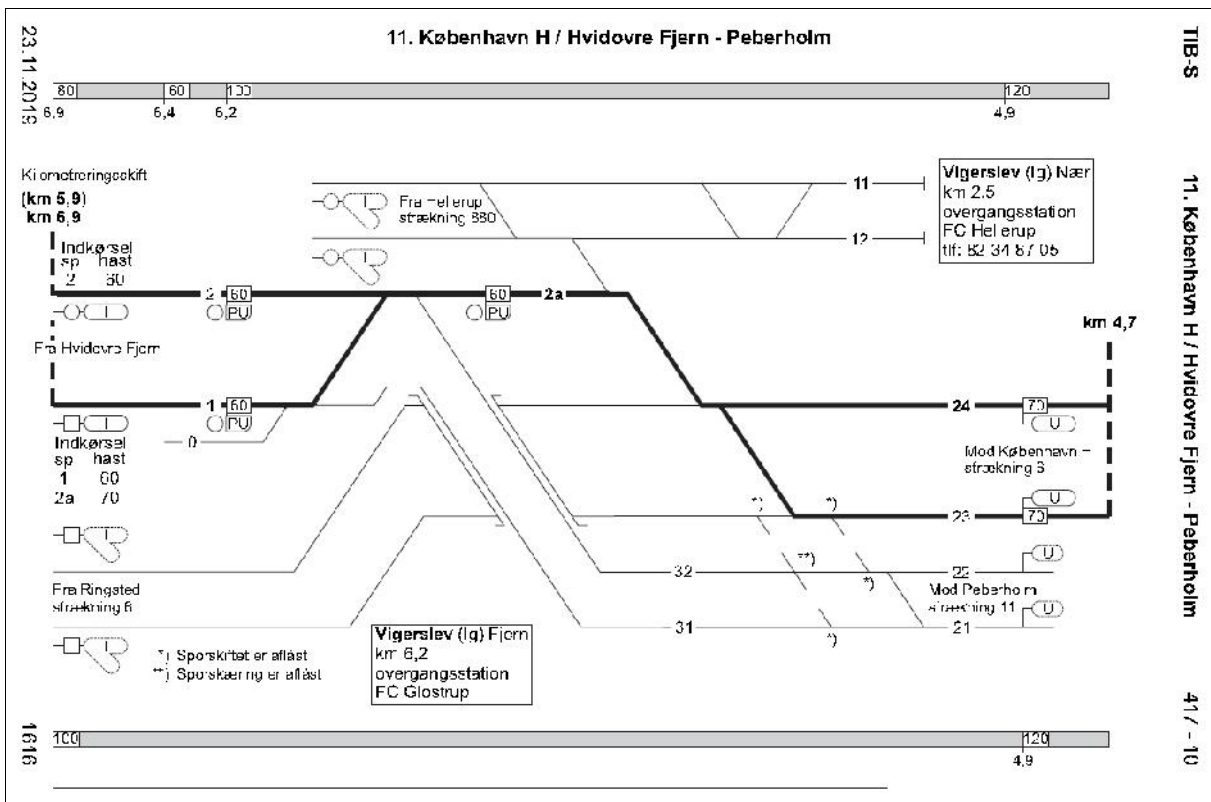
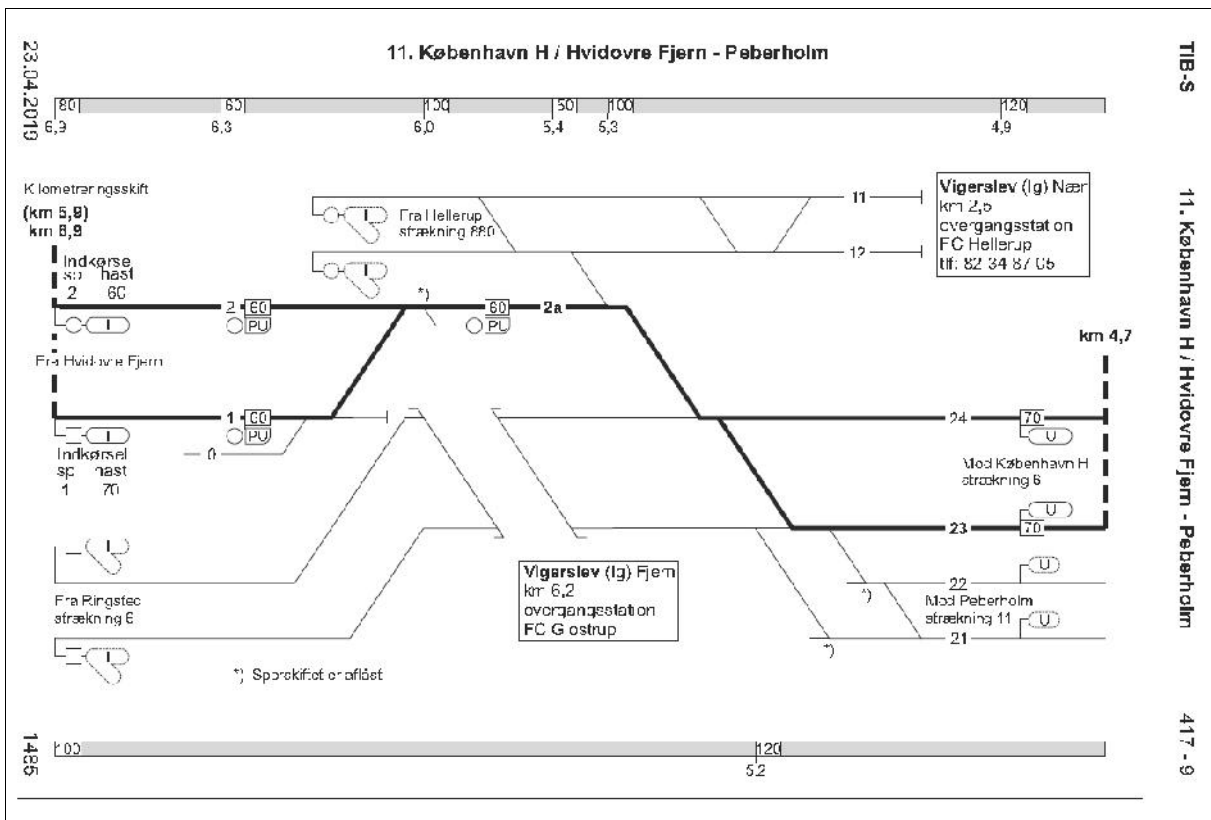


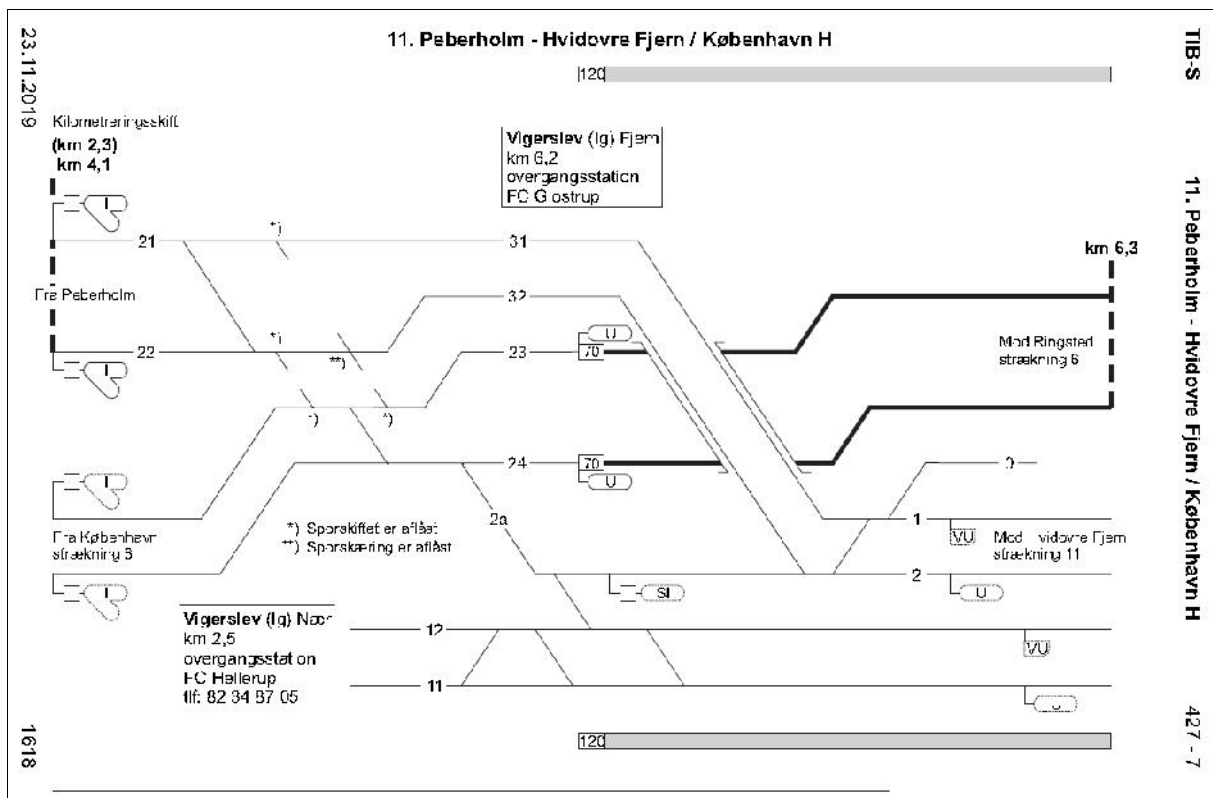
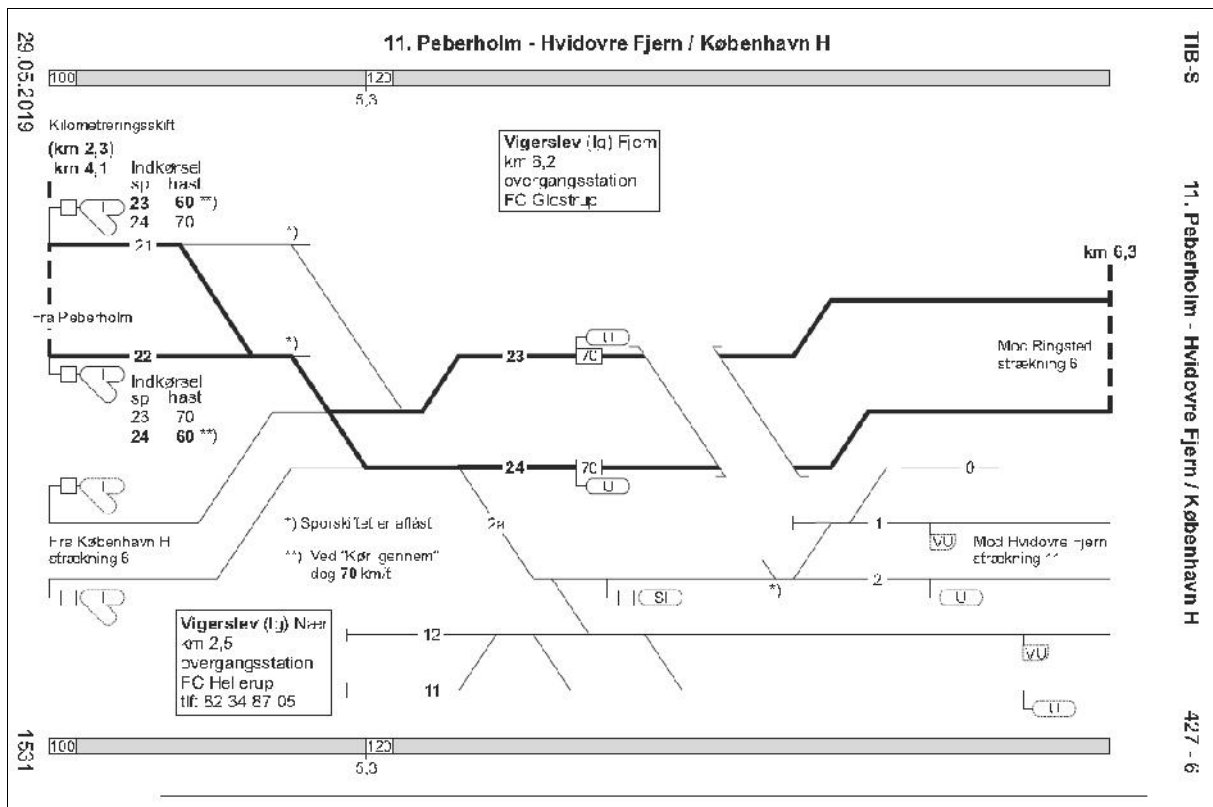












Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1609-1618, lørdag 23. november 2019



Omlægning af tog mellem strækning 1 og 6/11**1. Almindelige bestemmelser**

Denne instruks gælder for omlægning af

- tog, som efter deres køreplan skal køre ad strækning 1 mellem København H og Hvidovre Fjern
- tog, som efter deres køreplan skal køre ad strækning 6 og 11 mellem København H og Hvidovre Fjern i begge retninger.

2. Planlagte omlægninger

Ved planlagte omlægninger udsendes normalt togammeldelse.

Hvis omlægning gælder samtlige tog i et givet tidsrum, kan forholdet, hvis det skønnes hensigtsmæssigt, i stedet optages i La for de berørte strækninger.

3. Ikke-planlagte omlægninger

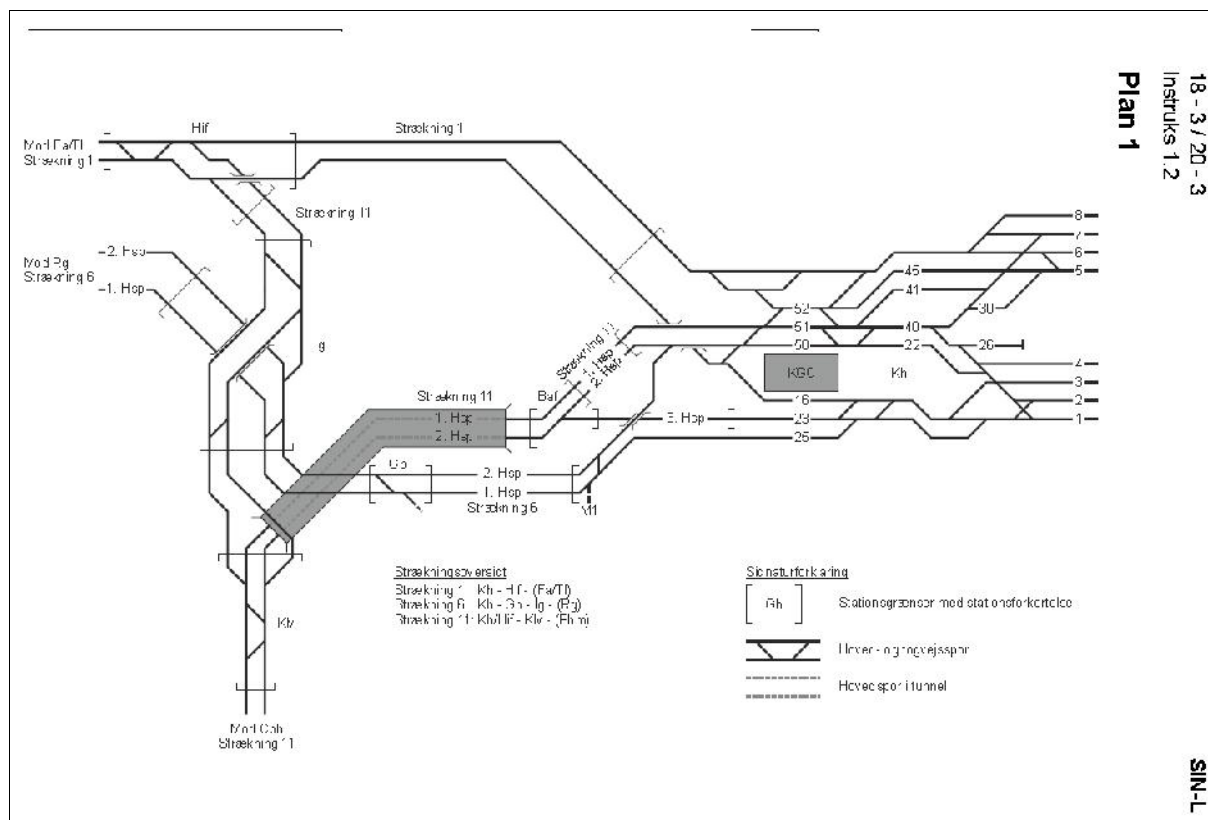
Ved ikke-planlagte omlægninger, skal stationsbestyreren, inden der gives et tog afgang fra København H henholdsvis Hvidovre Fjern, sikre, at lokomotivføreren er underrettet om den ændrede kørestrækning.

4. Standsning på Valby T henholdsvis Ny Ellebjerg T

Ved ikke-planlagte omlægninger henholdsvis omlægninger optaget i La gælder for køreretningen Hvidovre Fjern – København H, at personførende tog – med planmæssig standsning på Valby T i stedet standser på Ny Ellebjerg T

- med planmæssig standsning på Ny Ellebjerg T i stedet standser på Valby T.

Ved afvigelser fra ovenstående underretter stationsbestyreren lokomotivføreren.



Kilde: **SIN-L**, Instruks 1.2.rettelsesblad 410, **lørdag 23. november 2019**

(BL)

Dagens EI.18-tog i Gardermoen

Rejsen til **Hønefoss** i **Norge** er valgt, så der bliver et ophold i **Gardermoen** ved et skift fra et SAS-fly til et Vy-tog. Formål: De to EI.18-trukne tog til og fra **Trondheim S** standser med tre minutters mellemrum, så dagens fotos tager ikke lang tid.

Gardermoen

NSB EI.18 2260 tog 45 (Osl-Tnd) 14.29½ (22) er under indkørsel i spor 1.
NSB EI.18 2251 tog 42 (Tnd-Osl) 14.33½ ankommer i spor 4 og afgår allerede 14.34, for der afsættes kun passagerer.

**51
8****L12**

Det næste tog mod **Oslo S** er et iltog, der kun standser i **Lillestrøm**. Turen varer 23 minutter og er meget billigere end at tage med det dyre **Flytoget**. Vy har ofte billetter til minipris, så der blev købt en Minipris-billet til 249 NOK 14 dage før afrejsen, hvor en ordinær billet koster 392 kroner for de 47,80 km + 124,21 km = 172,01 km. Minipris-billet er kun gyldig til det/de anførte tog og kun til pladsen i toget, der angivet. Den kan ikke refunderes.

En tur-rejseplanen havde foreslået først afrejse 15.13 fra **Gardermoen** og kun 7 minutter på **Oslo S** til at skifte til tog 63 (Osl-Brg), men kender man **Oslo S**, ved man, at der kun er en gangtunnel næsten henne ved den lange eskalator/sliske at gå af op til forhallen og ned igen. At nå hen til vogn 7, den syvende vogn, vil slet ikke kunne nås. For øvrigt er der 22 perronspor! Med standsning på **Oslo S** 15.07-09 (21±0) er der 36 minutter til afgang 15.43 for tog 63, kørt af BMb 75 541+141 + BMb 75 528+128.

Oslo S**Tog 63 (Oslo-Brg)**

Der nås lige ned til spor 3, da de tre blåhvide, lysstærke lanterner kommer til syne i skumringen for enden af den lange perron. Uret viser kun 15.20½ – over tyve minutter til togafgang – fra udgangsstationen. Elektrikeren holder så tæt på enden af perronen, at et billede er bedre over fra perron 1 over ved spor 2 – en distance på måske en halv kilometer, men det er der tid til. Oprangeringen er

NSB EI.18 2262

- + N-NOR 75 76 1775 719-5
- + N-NOR 75 76 8475 745-8 (ex NSB BC7-1 27 045)
- + N-NOR 75 76 2875 747-3
- + N-NOR 75 76 8775 777-8
- + N-NOR 75 76 2875 708-5
- + N-NOR 75 76 2875 721-8
- + N-NOR 75 76 2875 704-4.

Hønefoss

Standingsning 17.17-19½ (27/2 7½) i spor 5. I Hønefoss er der ofte noget spændende materiel at se. Ovre i spor 9 kan der ses

**124
2**

S-INAS	44-74	945 3	955-7	Qax P119 st.vogn, 14,0 m
+ S-INAS	84-74	985 3	435-7	Obx ⁷⁸⁴ , 14,34 m
+ S-INAS	84-74	985 3	451-4	Obx ⁷⁸⁴ , P 112, spor 9

Tog 63 og tog 602 krydser på nabostationen **Veme**.

Tog 602 (Brg-Osl) Vy	EI.18	2248	17.40.	Afgår fra spor 5 (29)
Tog 64 (Brg-Osl) Vy	EI.18	2254	21.18½	I silende regnvej

Hønefoss (Km 124,21)

I alt 18 bilder – [se alle](#)

Kilde: <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=176>

(BL)

Hønefoss**Hønefoss**

Det regnvejr, der passerede **Danmark søndag 17. november 2019 – mandag 18. november 2019** i nordgående retning, rammer i dag, **tirsdag, Sydnorge**, og påklædning var afstemt herefter. Det var planen at leje en cykel med cykelforhandleren »Glade Hjul« og cykle de 15 km ad riksvei **35** til **Tyristrand**, men i silende regnvejr ville det være bedre køre med en rutebil dertil. Det skulle ske til kl. 13, hvor to El.18-tog skulle passere.

**124
2**

I stedet laves dagens første billede (solopgang skete kl. 8.27) af dagens første tog i dagslys: tog 61 (Osl-Brg) på dæmningen **Tyristrand Hønefoss**, der forløber langs **Askveien**. Resultatet:

Vy El.18 2252 + 7 psv. Kl. 9.52½ (22), der har standsningstiden nede i **Hønefoss** 9.52-54. Trods den (evige) regn titter der kun ukrudt dynger op fra sneen på bandedæmningen.

Fra **Askveien** (til nedlagte **Ask** i km 118,03) køres en buslinje 100 til **Drammen**. På afgangstavlerne ved de tre stoppesteder står der tre andre buslinjer, men ikke denne, så der må spørges ned på rutebilstationen, om busserne på buslinje [også standser dér.

– Ja!

Kl. 12.06 vil det været en busafgang med passende tid til at gå de 0,8 km ned til stationen i **Tyristrand**.

Kig på provisorisk linje uden om Hønefoss


Ved et tidligere besøg blev der småløbet fra en gangbro over banen for enden af bandedæmningen gennem en skov hen til opkørslen fra **Hønefoss** mod nabostationen **Veme**, hvor tog 61 blev fotograferet en gang mere. Uden at spurte de omkring 0,6 km kan gangbroen på denne del af strækningen nås cirka ét minut for tog 61 kommer (for anden gang). Det må gøres i morgen i bedre vejr.

Det går nu tre timer til det næste personførende tog kommer, så der er tid til at se på andet end tog. Da De-

**91
0**

res udsendte medarbejde vidste, at der havde været en sporforbindelse et sted langs asfaltstien mellem banen ned til og op efter **Hønefoss**, er der tid til at søge efter tracéen. Uret viser nu 11.23 – godt 35 minutter at bruge hertil. Bare et par hundrede meter efter ses den snedækkede tracé mellem **Tyristrand** og **Veme**. Midtvejs ligger tracéen langs asfaltstien. Nok 0,2 km før den nordre strækning nås, ligger der en jorddyng over tracéens gennemskæring i terrænet, ellers ser denne del ud til ud til at kunne retableres igen. Den nedlagte strækning endte i den nuværende kilometrering i km 91,0.

I dag, mandag 18.11.2019

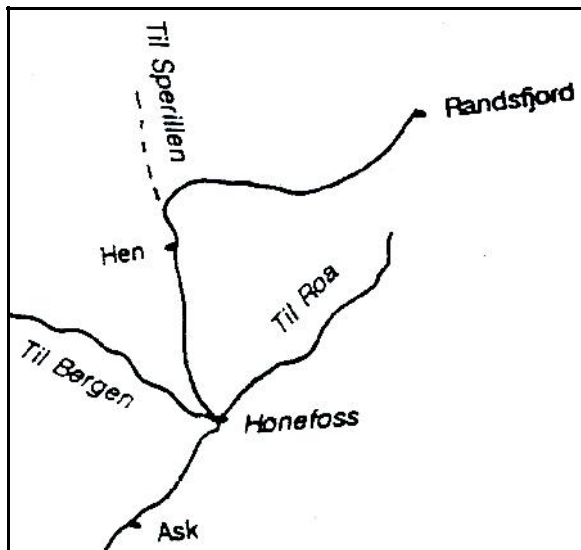
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 22–24		2°	0,8 – 2,1 mm	↙ Svak vind, 3 m/s fra nord-nordvest

I morgen, tirsdag 19.11.2019

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 0–6		3°	4,1 – 8,9 mm	↙ Svak vind, 2 m/s fra nord-nordvest
kl 6–12		3°	2,1 – 4,5 mm	↙ Svak vind, 2 m/s fra nord-nordvest
kl 12–18		2°	1,5 – 6,2 mm	↖ Flau vind, 1 m/s fra sør-sørøst
kl 18–24		4°	0,6 – 2,0 mm	↙ Svak vind, 3 m/s fra sør-sørøst

Onsdag, 20.11.2019

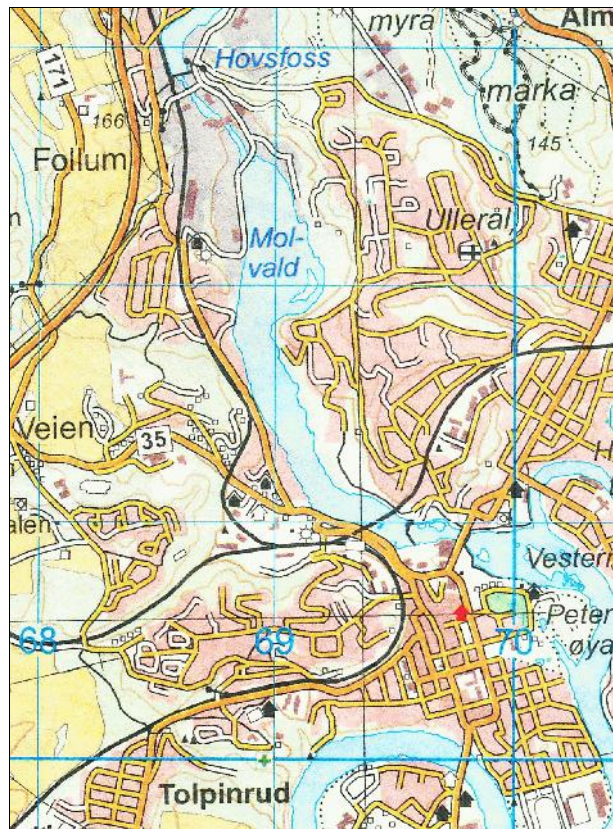
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 0–6		0°	0 – 0,3 mm	↓ Svak vind, 2 m/s fra nord
kl 6–12		-5°	0 – 0,1 mm	↙ Flau vind, 1 m/s fra nord-nordøst
kl 12–18		-2°	0 – 0,1 mm	↙ Flau vind, 1 m/s fra nordvest



Provisorisk linjeføring utenom Hønefosskjærin gen 25.11.1909-01.07.1912

670 meter lang linje fra Tolpinrud ved km 122,4 på Randsfjordbanen til daværende km 51,5 (fra Gulsvik) på Bergensbanen (A). Årsak: Forsinket bygging av den 900 meter lange Hønefosskjærin gen (C) grunnet flere ras.

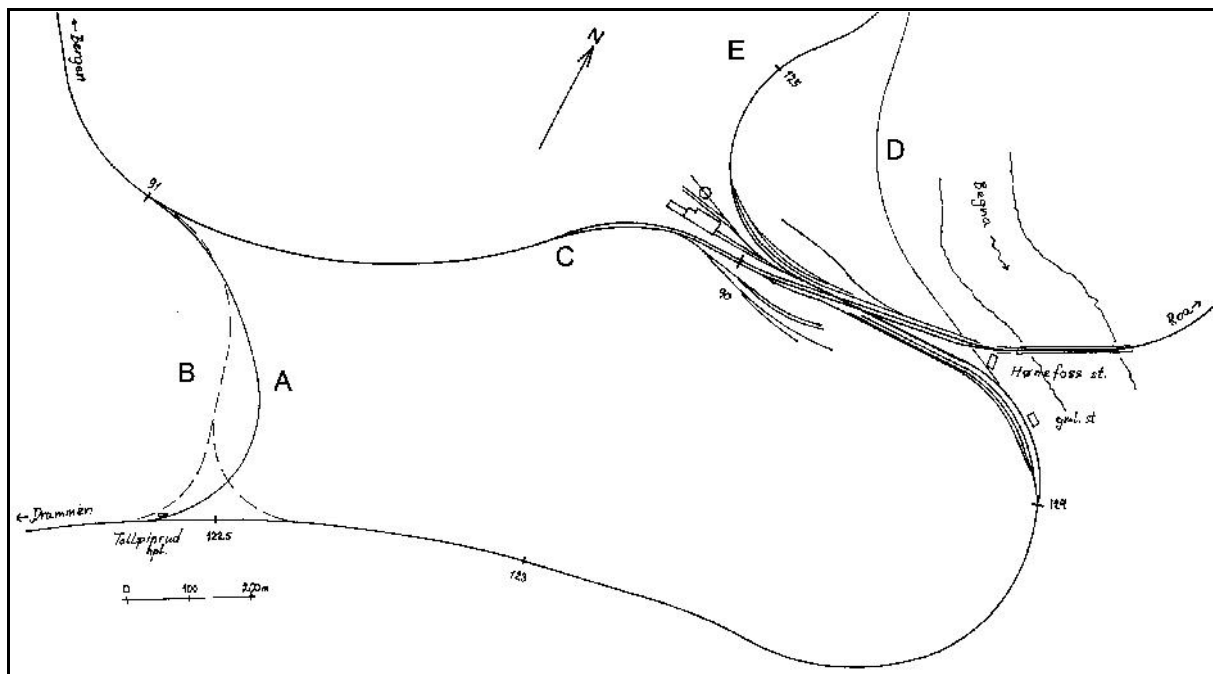
Stiplet linje B, med forbindelse i begge retninger på Randsfjordbanen, er et beredskapsspor planlagt på 1950-tallet. Traséene ble planert, men ikke sporlagt.



Den provisoriske linje lå fra **Tolpinrud** op til det blå tal **68** koordinat i UTM zone 32 næsten langs koten mellom farveskiftet **lysegul** til **lysegrå**.

Follum fabrikk sidespor ligger mellom kote 166 og **Hovsfoss**.

Kilde: Kort 10034 Oslo Nordmark, 1:50.000, 2017, Norge-serien, Nordeca.



Ny trasé for Randsfjordbanen ut fra Hønefoss st. 1909

Oprindelig linjeføring er markert med D, ny linje E.

Kilde: **Banedata 2013** Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, 2013, ISBN 978-82-90286-3-9, 480 sider, side 257.

Tyristrand

Persontrafikken er nedlagt, men derfor kan der godt standses med personførende tog, f.eks. ved en krydsning med det første tog. Normalt krydser tog 62 (Brg-Osl) tog 601 (Osl-Brg) i **Tyristrand**, og det skete også **fredag 26. juni 2015** i spor 2. Trækkraften i tog 62 var NSB El.18 2251.

110
6

Derfor blev fotografiapparatet klar til at fastfryse gennem et sidevindue tog 601 gennemkørende i spor 1. Kl. 13.22 blæser NSB El.18 2262 (r) igennem spor 1 i **Tyristrand**. $\frac{1}{1700}$ sekund sikrede et frontbillede med et læsbart lokomotivnummer.



Tyristrand (Km 110,68) †

Den 4. oktober 1959 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Hokksund-Hønefoss (53,99 km). I alt 22 bilder – [se alle](#). I 2001 ble lokaltrafikken mellom Hokksund og Hønefoss innstilt på grunn av svake passasjertall.

Kilde: <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=176>

De 80 minutters ophold ved stationen gav følgende udbytte:

Vy El.18 2262 med tog 62 (Brg-Osl) kl. 13.13½ (+1½/+7½) passerer ovk.

Vy El.18 2254 med tog 601 (Osl-Brg) kl. 13.36 (215) gemmekørende i spor 1.

Spor 3 eksister men ender nu efter siderampen (ses til venstre på det højre billede fotograferet fra ovk). Der ligger cirka 10-15 cm sne over det hele. I nordenden er der ved de to U-signaler ... udsigt til **Tyri fjorden**.

Tilbagerejse med buslinje 100 til **Hønefoss**.

Hønefoss

Efter mørkets frembrud bruges fotostativet til følgende motiver:

124
2

Vy	El.18	2252	63	17.21	An 211 i spor 5.
Vy	El.18	2248	602	17.26	Krydsningsforlægning fra Veme. Et par minutter kommer tgf med kaffe til lkf. Adgår først 17.32 (±0) grundet krydsningsforlægningen.
GRAS		6446	66317	17.41	Efter omløb gennem spor 6 holder maskinen nu i spor 5 for køre med Hokksund.
Vy	El.18	2256	64	21.25	Under indkørsel i spor 5.
BS				21.29	Unimat 09-4x4/4s afgik lige efter i regning med Hokksund.

(BL)

On 20/11 2019

Hønefoss

Kapløb med tog 61 (Osl-Brg)

Set fra gangbro kl. 9.55 Vy El.18 2249 **Tyristrand Hønefoss**. Så løbes der en ½ km på den delvis isbelagte cykelsti **Ringveien** til strækningen mellem **Hønefoss** og **Veme**, hvor en vejbro og cykelstibro krydser banen. Æt minut efter, kl. 10.00½, fotograferes El.18 2249 igen **Hønefoss Veme**. Det havde været lavet et godt fyr, så fyrb frøs bestemt ikke i frostvejret!

V for broerne km 91,0 løb den banerne provisorisk linje uden om Hønefoss sammen med den nuværende linjeføring.

Tømmertoget 6303

En ny vej tilbage til **Hønefoss** skal prøves, så der gås ned ad **Soknedalsveien**. Den ligger i en snoede dal, hvor nede for enden ses godsbanen ud til den tidligere forgretningsstation **Hen** i km 130,92. Der er rejst elmaster for nylig hen over jernbanebroen over vejen, men motivet er ikke godt med for mange gadelygter. Bare tre-fem sekunder senere høres en svag lyd fra et tog kl. 10.33. Det er to S-HCTOR litra 243 med tomme gsv. til træstammer. Der køres altså trætog, som der blev set i **Hønefoss onsdag 26.**

juni 2019, hvor S-BRLL T66 405 ved 10-tiden overtog et tog fra 243 109-4 + 243 108-6 og kørte ud ad godsbanen. Efter en cykel er lejet ved cykelforretningen »Glade Hjul«, *kan godstoget måske findes?*

Hønefoss

Kl. 12.02 er cyklen parkert på stationen i **Hønefoss**, og i spor 6 holder JBV 224 220A med tog 66310, der består af 42 76 443 2 143-7 + 42 76 443 2 390-4 N-CN Lgns + 42 76 443 2 311-0 N-CN Lgns + 42 76 443 2 049-6 N-CN Lgns + 42 76 443 2 143-7

N-CN Lgns.

Der cykles ud ad **Hønefossveien** langs godsbanen **Randsfjordenbanen**, og ved en ovk kan der ses tilbage til en station, hvor de to elektriskere holder med gsv. Heldigvis findes der en gangbro over sporene, så der cykles tilbage til broen. Her ses, at ingen vogne er læssede med træstammer. Lokomotiverne i tog 6303 er S-HCTOR 243 107 + 243 109-4, og sporene hedder **Follum-Hønefoss**.

Norske Skog, Follum fabrikk sidespor (Km 126,12)

I alt 5 bilder – [se alle](#)

Kilde: <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=176>

På billederne fra året **2005** ses, at der ikke er elektrificeret, men det er efterfølgende sket.

Jernbanen fra Hønefoss til Follum blir elektrisk

Skogbruksnæringen vil spare tid og penger, når Bane NOR elektrifiserer industrisporet fra Hønefoss til Follum. For naboene langs jernbanen betyr det mindre støy og reduserte utslipp.



Kilde: Kopieret **tirsdag 20. november 2018**

<https://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2018/jernbanen-fra-honefoss-til-follum-blir-elektrisk/>

Denne informasjon er bragt i **Jernbanenyheder Uge 47-2018** i kapitlet **UDLAND** under datoen **mandag 19. november 2018**.

Sperillbanen

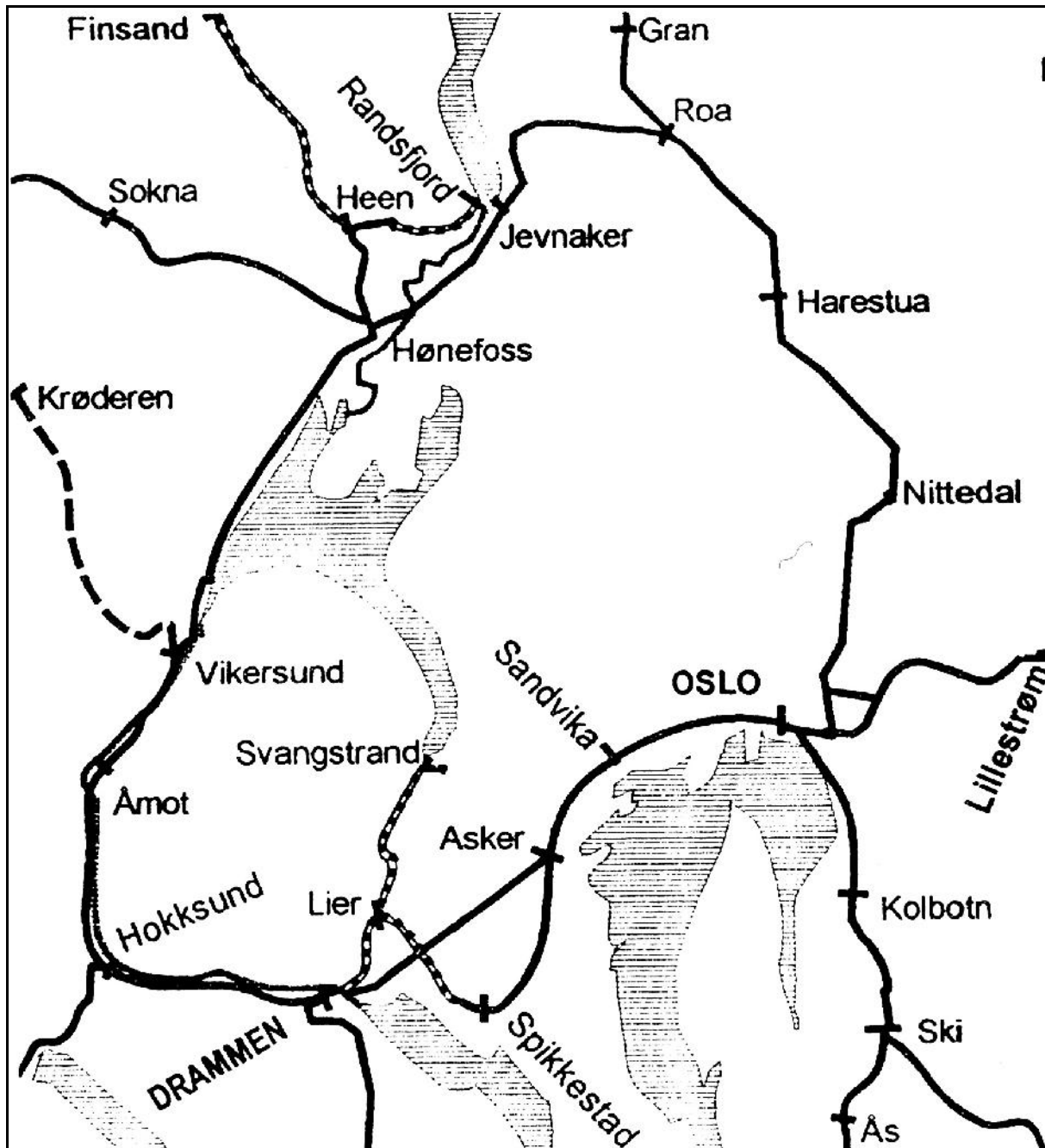
Banen fra **Hen** i km 130,92 endte i **Sperillen (Firsand)** i km 154,83. Sporet endte ved et kajanlæg på **Finsand**.

31. juli 1926 åpnet Sperillbanen og fikk stasjoner ved Hen, Hallingby, Somma, Ringmoen og Sperillen. I tillegg hadde banen enkelte holdeplasser underveis. Det sørligste anløpet for DS Bægna ble da Finstad kai. Reisende med Sperillbanen, som skulle videre nordover, måtte derfor bytte fra tog til båt. Syv år senere, 1. juli 1933, ble banen vedtatt nedlagt av Stortinget. Persontrafikken opphørte, men godstrafikken fortsatte frem til 1957. Sporene ble så revet opp, og mesteparten av traséen ble erstattet av ny E16.

Kilde: <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=228>

Syv års eksistens med persontrafik er ikke længe for en jernbanestrækning!

Randsfjordenbanen



Randsfjordenbanen udgår fra Drammen i km 52,86 og endte i Randsfjord i km 142,41. Bemærk sprogbuget i nutid og datid. Hen i km 130,92 var en forgretningsstation med forbindelse til Sperillbanen.

Bergensbanen

Nu gælder det de El.18-tog fra Bergen og til Bergen. Det er ret kompliceret at komme over til Bergensbanen, for der **E 16** må der ikke cykles på. På afstand ses kl. 13 tog 62 (Brg-Osl) med en grå El.18 som trækraft.

Dernæst gælder den tog 601 (Osl-Brg), og der ligger en gammel vejbro over banen i forstanden Heradsbygda, hvor måske er gods at fotografere fra? Der må spørges vej et par gange, men i husene kender de ikke den »hvide bro« på kortet (find den på kortet) i målforhold 1:50.000, så da tiden er meget akut, cykles der ned til vejunderføring og af den orange vej til Sandaker bru og op mellem de to broer. Cyklen smides, og få sekunder efter klik af:

Vy El.18 2256 tog 601 Hønefoss Veme 13.36½ Langs Soknedalsveien.

Nu skal den vejbro finde, som de lokale ikke kender. Kortet er fra 2017, så broen burde eksistere. Der ses en bro over **E 16** og over jernbanen, så begge broer eksisterer. Nede ved Sandaker bru spørges om vej op til broen.

– Den snedækkede vej op gennem skoven derovre.

En kilometer trækkes cyklen op og hen over den isbelagte sne, hvor hjulene synker igennem isen hele tiden. Da broen over jernbanen nås, begynder næste afsnit af fortællingen:

Tre rådyr på sporet efter føde



Mellem Hønefoss og
Kilde: Kort 10034 Oslo Nordmark,
1:50.000, 2017, Norge-serien,
Nordeca.

Længere oppe ses de tre rådyr at gå imellem de to skinner, der rager op fra sneen, og søge efter føde i km 94,0. Et par telebilleder på højkant bliver det til. Så høres et godstog nærme sig og klik otte sekunder senere fra den modsatte side af broen, men lkf fløjter af de tre rådyr.

S-Rpool 185 710-2 med tog 5507 (Alb-Brg) kører **Hønefoss Veme** kl. 14.16 i km 93,5. Rådyrene er flygtede; der i hvert fald ikke at se sneen efter godstogets passage.

Hønefoss

Da der nok ikke sker noget »spændende«, inden de to eftermiddagstog, tog 63 (Osl-Brg) og tog 602 (Brg-Osl), kommer kl. 17 efter mørkets frembrud, kunne det være behageligt at sidde i den opvarmede ventesal i **Hønefoss** og redigere dagens billeder. Det er et godt kig mod V, hvor der to strækninger fra **Roa** og **Hokksund** mødes for enden af den trekantede perron.

124
2

Pludselig ses tre frontlanterner, og inden der er pakket sammen, er S-Rpool 185 598-9 med tog 5506 standset i spor 5 lige ud for udgangsdøren ind til ventesalen. Et godt motiv med stationsuret med et vingehjul over ragende ud fra stationsbygningens hjørne. Venstre yderdør til den **grå** 185'er står åben med en mand med **sort** beklædning og en **sort** rygsæk, for der er lkf-skitte. Klik 14.55½. **Sort** er sikkerhedsmæssigt den dårligste farve at have tøj i.

Der følges efter den hjemadgående lkf, og rundt om hjørnet står den fungerende stfs. Ved en forespørgsel fås alle de ikke personførende togs tognumre (angivet i den foranstående tekst).

Cyklen afleveres ved cykelforretningen »Glade hjul«, hvor bagagen hentes og en bus afgår kl. 15.40.

Gjøvikbanen

Jaren

Togskifte i Jaren

Det er et eller andet med manglende kapacitet, der gør umuligt at lave timedrift mellem **Jaren** og **Gjøvik** i km 123,83, så lokaltog fra **Oslo S** ender i **Jaren** spor 1, hvorfra de returnerer, når iltogene til **Gjøvik** er ankommet i spor 2. Der er ophængt et **gul** skilt på en gittersvinglåde ved ovg til spor 2, hvor de rejsende informeres om at vente, til toget fra spor 1 er afgang. Lågen er låst med en kupénøgle, og låses op af togpersonale.

71
9

Ny bemaling af litra 74 og 75

Flere af togsættene på **Gjøvikbanen** har fået et nyt design i form to andre farver end de ellers kendte på litra 74 og 75: **■** og **■**. Nu er frontpartiet malet **mørkegrønt** til midten af det første vindue samt på alle dobbeltdøre. Resten af vognsiden er malet **sort**.

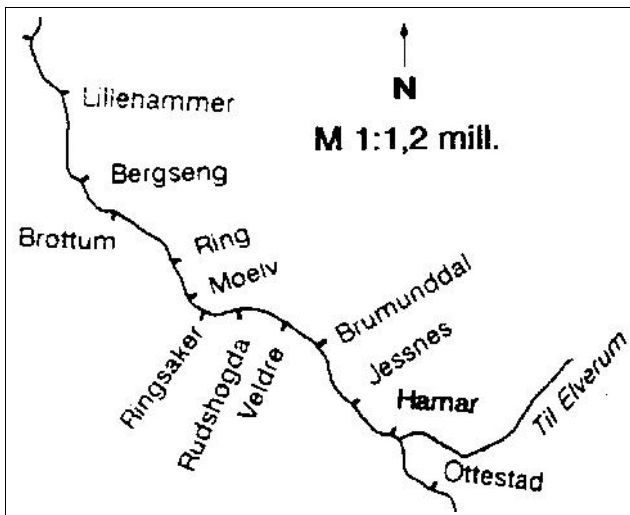
Et eksempel på et ommalet togsæt: **Vy 75154** på fronten og på siden **N-NOR 94 76 0402 054-7**. Andre togsæt i nyt design: 75152+552, 75159+559.

(BL)

To 21/11 2019

Udflugt til Brøttum

Moelv er besøgt flere gange gennem årene, og fotostederne på denne station og flere (nedlagte) nabotogekspeditionssteder er også besøgt, så et fjernere beliggende skal besøges i dag. Vejrmedlingen spår snevejr og frost til middag, om eftermiddagen tørvejr med regn.



Kilde: BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994, Data om jernbanene i Norge: banestrækninger, ekspeditionssteder mv., Norsk Jernbaneklubb, Forskningsgruppen, ISBN 82-90286-15-5, 324 sider, side 60.



Kilde: Banedata 2013 Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider, side 98.

Der er timedrift mellem **Oslo S** og **Lillehammer**, der køres af togsæt med litra BMa 74+BMb 74, hvilket er mindre interessant. Næ, det er eftermiddagens tre lokotrukne tog, der skal dyrkes. Et godstog i her retning og tog 42 (Tnd-Osl), der har afgangstiden 12.50 fra **Lillehammer** i km 184,18.

Fra **Moelv** kører langs **Dovrebanen** buslinje 600 til **Lillehammer**, og fra **Moelv** er der afgangene 9.45 og 12.45 at vælge imellem! Svaret giver sig selv.

Brøttum

Det er en ikke tidligere besøgt station, og derfor er det spændende at se, hvor mange fotosteder den kan »levere«.

168
5

Krydsning

L 173 BUM	Vy <u>BMa 74137+537</u> med tog 309 er det første tog under indkørsel kl. 10.24½ ind i spor 2 og standser i nordenden af stationen. Det krydsende tog 314 køres af Vy <u>BMb 74526+126</u> og er gennemkørende i spor 1 kl. 10.27. Da bagenden af toget ses under udkørsel, læses nummeret Vy <u>BMb 74529</u> .	N 173 BUM
-----------------	--	-----------------

Billede 14 i det efterfølgende link til **Brøttum** viser udseendet af undertavle L gældende for spor 1 ved udkørsel mod **Bergseng**.

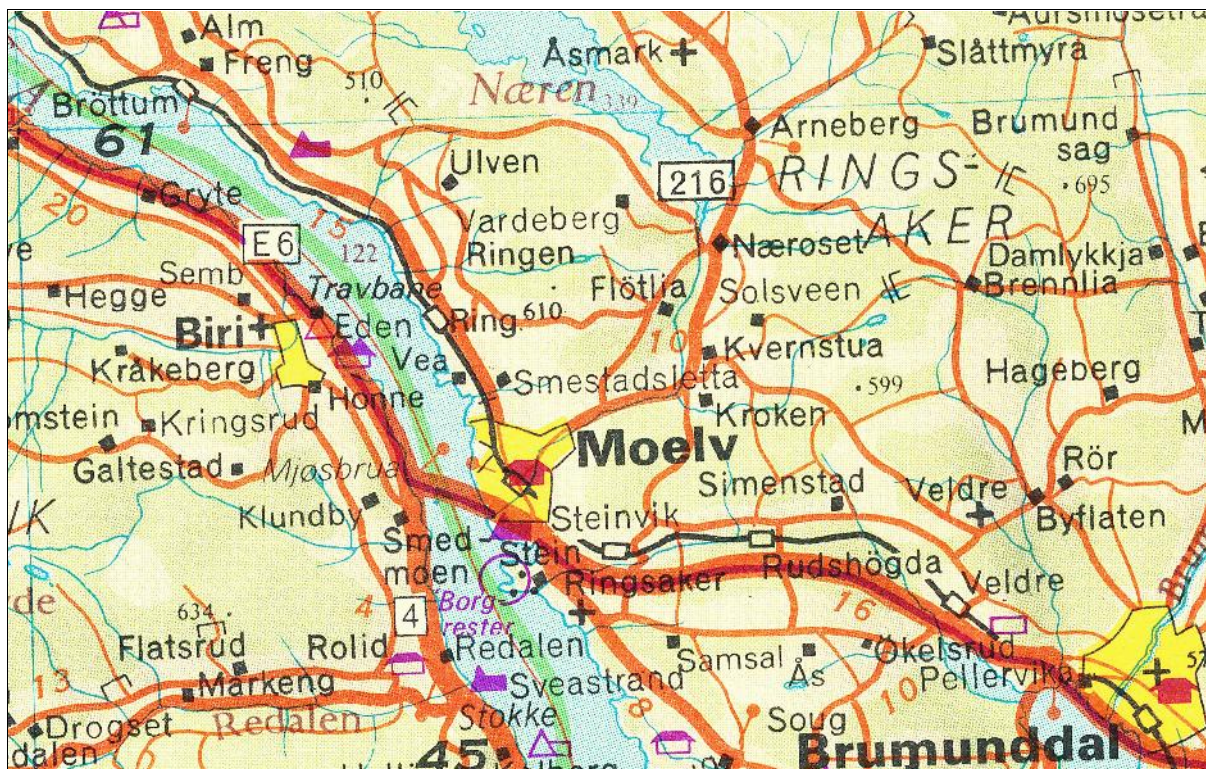
Nu er der en time til den næste krydsning skal finde sted, så der er tid til at gå på opdagelse på stationen for at finde gode fotosteder samt se nærmere på stationsbygningen ovre på vestsiden af sporene, der er en mindre og nyere træbygning.

En ovk lidt S for med bomanlæg og klokker melder togankomst om kort tid, hvis der ikke følges med i signalstilling fra " " til " ". Der findes flere doubleringssignaler af hovedsignalerne langs hvert spor, så selv om udkørselssignaler med **Bregsvika** ikke kan ses bag en s-kurve bag en gård, er det en hjælp. Billede 16 i det efterfølgende link til **Brøttum** viser udseendet.

Da der gås videre mod N på stationssiden, opdages en vejunderføring med en frihøjde under jernbanebroen på kun 2,4 m. Det er derfor ovk stadig eksisterer. Lige efter vejunderføringen ligger en stor gård med et fabrikksskilt, der forkynder »Adgang forbudt«. Vejen følger venstrekurven, hvor der et tog med vogne ville kunne ses.

På østsiden af jernbanebroen fører vejen til højre hen til ovk, til venstre op gennem et hårnålesving til nogle huse, hvorfor der ser ud til at være fotomuligheder ned over en snemark til det nordlige indkørselssignal. Da det første højresving er passeret, høres klokkerne nede fra ovk. Så bliver skuden ellers vendt, for der er kun gået omkring 18 minutter, siden krydsningen fandt sted. Der nås lige ned forbi de to nordlige U-signaler " " , før kameraet flås op af rygsækken, og der trykkes på udløserknappen uden at se på indstillingerne:

L 173 BUM	<p>Orange HCTOR <u>T66 713</u> + åbne gsv. læssede med træstammer passerer i sydkørende retning med ukendt tognummer kl. 10.57½. Puha, det gik på 1/350 sekund. Nå, <u>713</u>, døbt »Viggen«, er en søster til TGOJ <u>T66 714</u>, »Kruthornet«, der kørte IKEA-toget fra Älmhult til Pa og retur i årene 2002-2003 for TraXion, Pa, og efter dets konkurs fredag 1. november 2002 kørte containertogene 46712 (Pa-Äh) & 46713 (Äh-Pa) videre under MEV Denmark Independent Railway Service A/S, Gil, fra onsdag 6. november 2002.</p>	N 173 BUM
-----------------	--	-----------------



Den i 1967 nedlagte holdeplads **Vea**, km 158,67 ikke vist med •. **Ring**, km 159,81, nedlægges 1988. Holdeplads **Bergsvika** eksisterer 1937-1972 og genåbnes først i 1993 i km 162,91, ej vist. **Brøttum**, km 168,47, åbnet 1894. Kilde: Sør Norge-nord, Cappelens kart 2, 1:325.000, 1987.

De nummerinteresserede har bemærket talkombinationerne 712, 713 ... og 714! Kig også på <http://www.jarnvag.net/lokguide/t66> med to underkapitler med billeder af litra T66.

Krydsning

Igen op ad hårnålesvingene, forbi husene og efter en gård ned på snemarken. Der er måske tre hundrede meter langs skoven ned til det nordlige I-signal, men desværre kan islaget over den 30 cm tykke sne som regel ikke bære. Det vil sige ved måske tre ud af fire tråd med en støvle braser den igennem islaget og dumper 30 cm ned til den frose jord. Det er en meget usikker måde at gå på og tager en evig tid. Desværre er der ikke medbragt snesko, hvor bredden gør, at disse styrt ikke sker. Det nås lige ned i det kraftige snevejr til det nordlige I-signal kl. 11.26½, hvor følgende blæser forbi: Vy **BMB 74529+129** med tog 316 **Bergseng Brøttum**.

Om ganske få minutter vil det krydsende tog komme, men det lykkes ikke en gang at gå 50 meter for at komme fri af visstent ukrudt i forgrunden. I stedet tages sweateren af, for kroppen er ved at koge over under jakken.



Krydsning

Ved den tredje krydsning er det taget opstilling lige S for ovk, hvor krydsningen forløber lidt anderledes end tidligere set. Vy **BMB 74534+134** med tog 318 passerer ovk i spor 2 kl. 12.21½ og fortsætter om i kurven med gården med det snedækkede tag. Tre minutter efter kommer det andet tog kørende mod **Lillehammer**. Vy **BMB 74128+428** med tog 313 i spor 1. **Mjøsa** er næsten ikke til at se grundet snefnuggene, og det kan nummeret på det bagerste togsæt heller ikke grundet ophvirvlet sne.

Toget fra Trondheim S

Det er dagens EI.18-tog i dagslys, der ventes på med glæde, og motivet bliver den **mørkerøde** stationsbygning til venstre og Vy **EI.18 2251** lige ud for. Numrene på EI.18-elokomotiverne er lette at læse med de hvide cifre på **grå** baggrund, men det var et held, at der blev eksponeret med braketing, for på to af de tre billeder dækker snefnug over det højre ciffer af de fire.

Vy **EI.18 2251** med tog 42 blæser gennem spor 1 kl. 13.04½ (22½).

Sydkørende godstog

S-Rpool 185 **405-7** med tog 5710 kommer lige efter tog 42 kl. 13.11 (23).

Ingen krydsning i Brøttum

Vy BMB 74?+? ej læst nr. i snefnug + 74528+128 med tog 320 kl. 13.27½. Sigtbarhed omkring 600 meter.

Vy BM 74?+? + 74523+123 med tog 315 kl. 13.35½, krydsede i **Bregvika**.

Nordkørende godstog

GC EI.16 2203 med tog 5731 passerer kl. 14.02½ (276) uheldigvis i kraftigt snefnug.

Ved spor 3 ligger der tre stabler af betonsveller – dækket af sne.

Den sidste krydsning

Vy BMa 74131++531 + 133+533 med tog 317 passerer i spor 2 ovk kl. 14.28½.

To minutter efter passere Vy BMB 74523+123 med tog 322 spor 1.

Gå på opdagelse Dovrebanen

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=164> (2.281 billeder)

Gå på opdagelse i **Brøttum** på <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=2153>

Brøttum-Moelv

Der kørte en bus kl. 13.10, men da var ikke alle tre lokotrukne tog passeret. Næste bus afgår rettidig 14.58 med ankomst til **Moelv** 15.15 (23).

Ja, det var dagens resultater opnået ved at stå ude i snevejret i næsten fem timer. Selv om en paraply var medbragt, ville det ikke være særlig rart eller praktisk at skulle spise brødet fra den medbragte madpakke under paraplyen, men heldigvis stod en port åben i en garage på en sidevej ...

Moelv

Tog 45 (OSL-Tnd)

Her i skumringen sidst på eftermiddagen passerer dagens andet EI.18-tog **Moelv** spor 1 kl. 15.47. Under forbikørslen i spor 1 læses Vy EI.18 2260.

**156
0**

Fra **Moelv** er der timedrift til **Gardermoen**, hvor det fra **OSL** kun tager 70 minutter eller mindre at flyve til **CPH**. Fra **Cph** kører tog til **Sverige** og ud i **Danmark**. En god rejse ønskes til sne- og regnvejrseksentusiaster ...

Litteratur

BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994, Data om jernbanene i Norge: banestrækninger, ekspedisjonssteder mv., Norsk Jernbaneklubb, Forskningsgruppen, ISBN 82-90286-15-5, 324 sider.

Banedata 2013 Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge, ISBN 978-82-90286-35-9, 480 sider.

Oslo Nordmark 1:50.000, Norge-serien, nordeca, varenr.: 10034

(BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

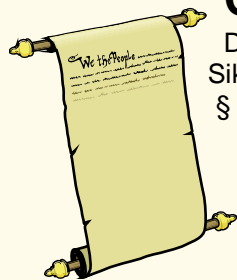
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved